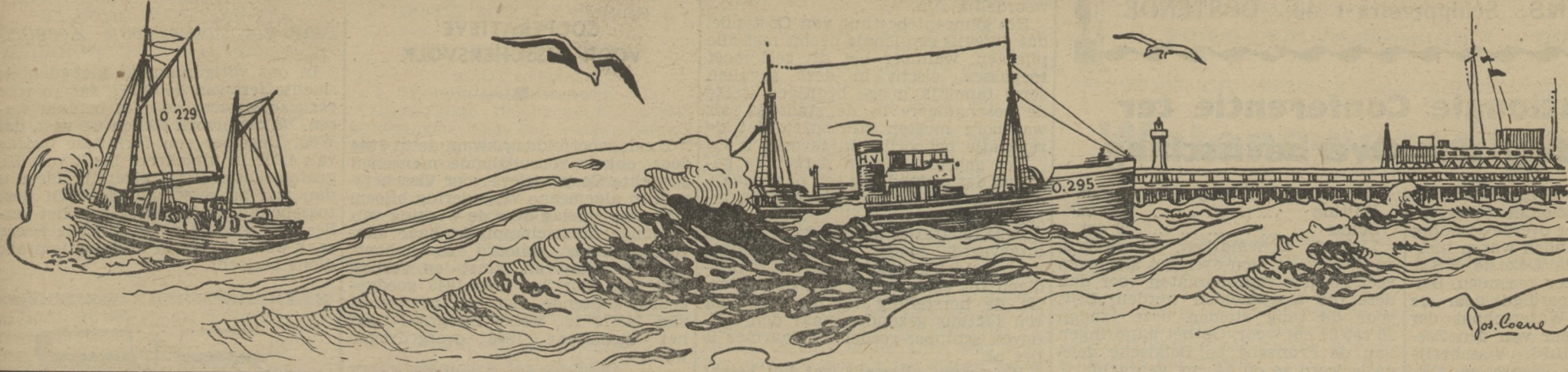


1 M	11.47	—
2 D	0.06	12.27
3 W	0.43	13.02
4 D	1.25	13.42
5 V	2.07	14.19
6 Z	2.47	15.05
7 Z	3.35	15.55
8 M	4.32	16.53
9 D	5.34	18.07
10 W	6.59	19.44
11 D	8.36	21.15
12 V	9.50	22.18
13 Z	10.43	23.04
14 Z	11.22	23.36
15 M	11.52	—
16 D	0.09	12.24
17 W	0.38	12.52
18 D	1.12	13.08
19 V	1.45	13.57
20 Z	2.18	14.29
21 Z	2.55	15.07
22 M	3.32	15.48
23 D	4.18	16.25
24 W	4.52	17.18
25 D	6.03	18.41
26 V	7.36	20.14
27 Z	8.58	21.25
28 Z	9.57	22.17
29 M	10.40	23.01
30 D	11.22	23.42

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer: Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Hoe is het gesteld met onze Visscherij en Vischhandel ?

ONZE IN- EN UITVOER

Na sedert enkele maanden teruggekomen te zijn tot de vrijheid in den vischhandel, is het niet van belang ontbloeit eens na te gaan hoe zich voor den oogenblik de toestand voordoet in de visscherijnijverheid.

Die toestand kan in enkele woorden worden samengevat als volgt: *bijna onbeperkte invoer* en overvloedige aanvoer enerzijds, en omzeggens *geen uitvoer* anderzijds.

Ons land blijkt het eenige ter wereld te zijn dat vrij open staat voor den invoer van gelijk welke hoeveelheden visch en gelijk welke soorten.

Dergelijke politiek zou zin hebben, indien er geen eigen voldoende voortbrengst was, doch deze is reeds zoo overvloedig dat men op zekere oogenblikken heeft kunnen vaststellen dat er geen afzet te vinden was voor bepaalde soorten, althans niet aan loonnende prijzen.

Verschillende voortbrengst-landen beschikken over een grootere visschervloot dan vóór 1940. Zoo b.v. is deze van Denemarken 1,5 en van Zweden 2 maal belangrijker dan voorheen. Die van Noorwegen komt ook vlug op peil, en Holland haalt insgelijks spoedig zijn achterstel in.

Gezien de meeste landen hun visch-invoer nog zeer beperken of zelfs hiervoor gesloten blijven, is België met zijn vrije invoer-mogelijkheid heelmaal aangeduid om al het teveel der hoogervermelde voortbrengstlanden te ontvangen.

Het tijdperk der massale consignatiezendingen is terug aangebroken en ontredert onze geheele vischhandel, ten nadeele van onze visscherij.

Sommige invoerders beweren dat de vreemde visch van betere hoedanigheid is dan die van eigen aanvoer. Is het niet eerder de consignatie-invoer, bedreven met weinig of geen risico, welke hun zulks doet zeggen? Wij meenen dat nooit te voren onze schepen zulke prachtige vangsten hebben aangevoerd als tegenwoordig, zowel wat betreft hoedanigheid als verscheidenheid.

Daar onze eigen voortbrengst nog merkkelijk zal toenemen, gezien er meer en meer schepen in de vaart komen, zijn de vooruitzichten onzer visscherijnijverheid weinig bemoedigend, indien geen maatregelen getroffen worden.

Gezien de belangen welke de visscherij in de economie van ons land beteekenen, zou deze nijverheid recht hebben op meer steun en aanmoediging vanwege onze Overheid.

Dit is echter het geval niet. In de handelsverdragen tot nu toe afgesloten, komt ons land meestal vóór als vischinvoerder, doch bijna nergens als uitvoerder.

Zoo is het dat in het laatste handelsverdrag met Zweden, een post voorzien is van 5 miljoen Kr. (ong. 50 miljoen fr.) voor levering van visch aan ons land, wanneer wij voorheen slechts weinig visch van deze herkomst betrokken.

Er was zelfs sprake dat de Zweedsche visschersvaartuigen rechtstreeks in onze havens hun vangst zouden aanbrengen! Dat zulks de belangen van enkele invoerders dient is wel mogelijk, doch dat dergelijke toestanden onze visscherij en vischhandel zouden ten onder brengen is zeker.

Spreekt men ook niet wederom van den invoer van Noorschen haring toe te laten, wanneer er nog duizenden vaten van zelfde soort in het land

beschikbaar liggen, zonder te spreken van de belangrijke hoeveelheden gezouten kustharing waarvoor nog steeds geen uitvoer verwezenlijkt werd? Wij zijn ver van de belofte dat Frankrijk ons 20 miljoen kg. zou afgenomen hebben!

Het vlot inderdaad niet met onze uitvoer, welke grootendeels de redding zou kunnen brengen.

Onze vischnijverheid moet meer als een element van nationaal belang beschouwd worden, en onze vischproducten moeten zoowel versch als bewerkt in ruimere mate als uitvoerartikelen opgenomen worden in de handelsverdragen welke afgesloten worden met die landen waar hiervoor afzet bestaat.

Een zeker gevaar voor onze vischnijverheid schuilt ook wel in de voorgestelde tonlieu met onze Noorderburen. Van dezen kant dient hieromtrent waakzaam uitgezien.

Wil men onze visscherij met al zijn aanverwante takken een levensbestaan verzekeren, dan dient enerzijds de invoer in toom gehouden en anderzijds de uitvoer bevorderd. Zulks dient natuurlijk te geschieden zonder eigen consumptie te bekrimpen.

Het evenwicht hiervoor te vinden, is geen gemakkelijke taak. Vruchtbaar werk hieromtrent kan zeker best verworven worden door enge samenwerking tusschen de bevoegde Overheid en de vertegenwoordigers der belanghebbende takken.

Ook in deze kwestie is voor elkeen, ermede betrokken, slechts één zaak te dienen: het Nationaal belang.

Of Antwerpsche importateurs dat doen, valt zeker te betwijfelen. V.

DE B.29 TERUGGEVONDEN

Onze lezers weten dat we in ons nummer van 30 Maart 1946 eenige inlichtingen gegeven hebben omtrent visschersvaartuigen waarvan de eigenaars nog niet gekend waren.

Thans is één dezer vaartuigen herkend als zijnde dit van den reeder Karl Giese. Het vaartuig werd teruggevonden te St. Malo en door de Franse overheid aldaar aan een privaet eigenaar als wrak Nr. 46 verkocht voor meer dan 300.000 Fransche fr.

Men neemt in Frankrijk met vaartuigen die hen niet toebehooren, een gemakkelijk loopje...

VOOR ALLE VISSCHERS

Het Uitwijksreglement in Beeld

Voor het eerst zal in België het Internationaal Scheepvaartreglement, alsook dat van de Schelde, inbegrepen het politiereglement van de kust, door «Het Nieuw Visscherijblad» in beeld en in kleur uitgegeven worden.

Gansch dit reglement wordt samengevat op een plaat van 1 m. 10 op 1 m. 10 voor den prijs van 65 frank.

Het internationaal reglement zal afzonderlijk in beeld en kleur te verkrijgen zijn voor den prijs van 35 fr.

Het Scheldereglement met het politiereglement, insgelijks aan 35 fr.

Dit wordt ten eerste aangeraden aan leerling visschers, stuurlieden, loodsen, aan de leerlingen van onze zeevaartscholen.

Het Scheldereglement komt praktisch overeen met het Nederlandsch reglement van de zoogenaamde Wilhelmijnawet.

Deze prachtig gekleurde kaarten zijn vanaf volgende week te verkrijgen bij HULP EN NOOD, Vindictiveaan 20 Oostende.

DE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1946

is te verkrijgen voor den prijs van 32 fr. mits storting van de som op postcheekrekening 1070.98 van den h. P. Vandenberghe, 28, Spaarzaamheidsstraat, Oostende.

Zij is ook nog te verkrijgen ten burele van

Hulp in Nood, Vindictiveaan 20, Oostende;

Hand in Hand, Visschershaven, Zeebrugge;

Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad», 44, Steenweg op Nieuwpoort, Oostende.

NOG DRIE VISSCHERS-VAARTUIGEN TERUGGEVONDEN

Aan wie behooren zij ?

Een Hollandsche lezer van «Het Nieuw Visscherijblad», welke toevallig in Duitschland vertoefde, meldt ons dat er zich nog Belgische visschersvaartuigen moeten bevinden.

Hij meldt ons de vondst van een vaartuig, voorzien van een motor Anglo-Belge van 120 P.K. te Wyk-auf-Föhr en twee visschersvaartuigen in Hornum op Sylt, waarvan eene met een motor Kromhout van 100 P.K. en een ander voorzien van een motor A.B.C. van 120 P.K.

De eilanden waar deze vaartuigen gelegen zijn bevinden zich in Sleeswyk Holstein.

«Het Nieuw Visscherijblad» heeft om nadere inlichtingen verzocht en zal zijn lezers inlichten.

ST. GEORGE'S DAY

Het heuglijk wapenfeit van het Engelsch leger dat op St. George-dag in 1918 plaats greep, zal op plichtige wijze op Maandag 22 April herdacht worden. Zooals men weet werd op St. George-dag de haven van Zeebrugge versperd.

DE BEBAKENING van WRAKKEN

Het gevaar van de Z.443 «Augusta»

Onze lezers weten hoe op 12-2-46 de Z.443, toebehoorende aan de Gebroeders Demeester, ten gevolge van een mijnontploffing in de haven van Zeebrugge verging.

Het wrak van dit vaartuig vormt nog steeds een bestendig gevaar voor de scheepvaart en zou ingevolge Art. 13A van de politie op de scheepvaart moeten afgebakend worden door de reeders. De eigenaars, hierop door den heer Waterschout van Zeebrugge gewezen, hebben VOZOR ingelicht, gezien de verzekering in hun plaats moet optreden.

Tot op heden bestaat deze bebakening nog niet.

Wij vestigen hierop de aandacht van de betrokken instanties, daar dergelijke vergetelheid bij avari grootte gevolgen kan hebben.

Art. 13 van de Politie op de Scheepvaart meldt dat de eigenaar of de kapitein van een vaartuig, dat om het even op welke wijze en uit welke oorzaak gezonken is in de zeegeten der Belgische kust, verplicht is door middel van seinen het wrak aan te wijzen.

In het huidige geval moet ieder vaartuig dat in of nabij een vaarwater vastzit, bij dag twee zwarte ballen op hebben van ten minste 0,50 m. Bij nacht: op ongeveer één meter hoogte, een helder rood licht.

Daar de reeder hier afstand gedaan heeft van dit wrak ten voordeele van den Staat, is het aan den Staat de bebakening te doen, wat tot op heden niet geschied is.

Premies van VOZOR niet betaald ?

ZES VAARTUIGEN AAN DE KETTING

Vorige week werden zes visschersvaartuigen, en wel de O.119 «Clara Simonne», O.253 «Adrienne», O.200 «Jonge Frans», de O.289 «Paul Thérèse» en de O.213 «Pierre Valcke», aan de ketting gelegd omdat de reeders er van hun premie voor oorlogsrisico op den 10n van de maand, nog niet voldaan hadden.

Alhoewel we van oordeel zijn dat, waar de verplichting bestaat te betalen en men zich daaraan niet kan onttrekken, tenzij ernstige redenen, welke wij niet te onderzoeken hebben, toch wordt de wettigheid van de huidige genomen maatregel ten zeerste betwist.

Inderdaad, door sommigen wordt beweerd dat, wanneer de belanghebbenden geen schuld hebben tegenover den Staat, welke niet genoeg gewaarborgd is, de wet zegt, dat zulks toegelaten is. De vraag stelt zich: 1) Is VOZOR de Staat ? 2) Is de schuld van 1.000 à 3.000 fr. welke belanghebbenden hadden, niet genoeg gewaarborgd tegenover vaartuigen welke een waarde hebben van een half à één miljoen frank?

Sommigen zijn van meening dat de bevoegde overheid, de wettelijkheid is te buiten gegaan en dat de benadeelde reeders den Staat voor de stoffelijke schade aldus geleden, kunnen verantwoordelijk stellen.

Anderzijds volstaat het hen het aan VOZOR verschuldigd bedrag op een bank op naam van beide partijen te storten in afwachting van vereffening van het geschil tusschen den reeder en VOZOR omtrent het al of niet verschuldigd zijn van de niet betaalde premie.

Wat zegt de Wet van 5 Mei 1936 tot vaststelling van het Statuut der havenkapiteins.

Par. 10 van art. 1 dezer wet, welke verscheen in het Staatsblad van 8-9-1936 werd als volgt gewijzigd:

«De waterschoutspolite heeft de plicht te waken voor de uitvoering van het beslag op zee- en binnenschepen en in de wateren van het Rijk elk zee- of binnenschip aan te houden van een reederij:

a) waarvan een vaartuig wegens misdrijf tegen de wetten en reglementen, een boete verbeurd heeft;

b) ten laste van welke een schuldvordering ten bate van den Staat of van door hem opgerichte instellingen is blijven bestaan.

VOZOR is een instelling opgericht door den Staat.

Zij die er schuld aan hebben mogen ingevolge bovenstaande wettelijke beschikkingen verboden worden in zee te gaan.

Aan de tegenstanders van deze bewijsvoering ons het tegenovergestelde te bewijzen.

Onze Haringhandelaars en Rookerijen voor een Katastroof

NEFASTE WERKING VAN EEN ANTWERPSCH IMPORTATEUR

Moet een nijverheid geslachtoffer worden voor vischfacteurs ?

Sedert enkelen tijd is de visscherij-nijverheid voor enkele Brusselsche en Antwerpsche heeren van zoo 'n weinig belang, dat ze openlijk op een vergadering er voor uitkomen, dat de visscherij als nationale industrie geen reden van bestaan meer heeft en moet verdwijnen.

Allerlei intrigues worden vooral door een Antwerpsch grootinvoerder in sommige ministeries gebruikt om niet onze bevolking van visch te voorzien, maar zijn eigenbelang te dienen en groote woekerwinsten te verwezenlijken met den invoer.

De oneenigheid en gebrekkige organisatie van de reederskringen werken dergelijke praktijken in de hand, zoodat onze markt nutteloos kan overrompeld met visch, welke er best kan gemist worden.

Minister Lalmand en Desmæle kunnen voor miljoenen franken deviezen besparen, maar ze schijnen ze liever weg te gooien om enkele vischfacteurs te verrijken en dit op een oogenblik dat het land alle krachten moet inspannen om de frank te redden en integendeel te trachten te importeerden. Hiernavolgend staaltje is te belagrijk om er de pers niet van in te lichten.

OVERVLOED VAN HARING WAAROM GEEN UITVOER ?

Onze lezers weten hoe minstens 50 miljoen kg. ijle haring door eigen vloot werd aangevoerd, welke meestal door rookers en vischconservenfabrieken is dienen verwerkt te worden.

Toen de Fransen met ons een akkoord sloten, werd ons beloofd, dat we minstens 20 à 30 miljoen kg. zouden kunnen uitvoeren.

Veel werd onderhandeld, veel werd gevraagd maar... nog niets gekomen.

Ondertusschen is de Franse vloot verdwenen en heeft ze een rijke vangst gehad.

Het Franse volk vraagt onzen haring maar... ze krijgen geen deviezen voor invoer.

IN HOLLAND

Holland zendt ons versche visch, krijgt een contingent van 400.000 kg. versche garnaal in te voeren.

Haringhandelaars in Holland vragen ondertusschen onzen ijlen haring,

maar krijgen er geen omdat... er geen deviezen ter beschikking zijn.

Zooeven lezen we een brief dat één Hollandsche haringimportateur bij hoogdringendheid 5.000 vaten haring verlangt. 't Is niet mogelijk. Er zijn geen deviezen! Maar voor den invoer wel!

EN BIJ ONS ?

Bij ons werd er ondertusschen ingevolge een bedongen overeenkomst met Noorwegen, zoo maar... duizend ton Noorschen haring ingevoerd van vorig haringseizoen aan het duur prijzetje van 1.000 fr. per vat.

Nog 20.000 vaten van dien ingevoerden gezouten haring liggen op verwerking te wachten. Tusschen de haringrookers werd destijds overeen gekomen er elk een gedeelte van te verwerken, naarmate de noodwendigheden.

De haringrookers en inleggers liggen echter ook nog met een stock ijlen haring van eigen vangst, zonder te spreken van de 20.000 vaten welke te Oostende tevergeefs op uitvoer liggen te wachten.

Zoo er voor dit alles binnenkort geen oplossing komt, dan gaan veel inleggerijen en rookerijen bij gebrek aan afzet het failliet tegemoet.

WAT GEBEURT ER NU ?

Een groot importateur en rooker van Antwerpen, vergenoegt zich niet alleen zijn aandeel van vroeger ingevoerden Noorschen haring niet te willen nemen, maar stuurt bij het bevoegd ministerie van Economische zaken en Ravitaillement aan op den nieuwen invoer van 20.000 vaten Noorschen vervrozen haring van het huidige seizoen en duizenden kg. verschen haring.

Zal minister Lalmand de Belgische visscherijkringen, onze rookerijen en inleggerijen radikaal laten ten onder gaan, voor het genoegen van enkele gewetenloze importateurs, die onder het moto van bevoorradings aan goedkoop visch (?) slechts hun eigenbelang dienen, of zal hij inzien dat dit spelletje en voor den Belgischen frank en voor de visscherij den ondergang helpt bewerken?

Geen woordenkramerij, Heeren ministers, maar daden vragen we!

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop en of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIA» motoren te koop en?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook nie' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Internationale Conferentie ter Bestrijding der Overbevissing

Van 25 Maart tot 5 April werd te Londen een Internationale conferentie ter bestrijding der overbevissing gehouden. Twaalf landen waren hierop vertegenwoordigd. Ook de V.S.A. hadden een observator gezonden. België was vertegenwoordigd door de Heeren CARLIER, Waterschout der Kust en wd. Directeur van den Zeevisscherijdienst, GLIS, Visscherij-technicus bij dezen Dienst en DE-CROP, Oostendse reeder. Volgende besluiten werden aanvaard en onteekend. Het spreekt echter vanzelf dat ze eerst toepasselijk zullen zijn op onze visscherij wanneer ze door den Belgischen Wetgever zullen bekrachtigd zijn.

I. MINIMA MAASWIJDEN

1° In de wateren, gelegen ten Noorden van den 66° N.B. en tevens ten O. van den Meridiaan Greenwich en in de IJslandsche wateren, gelegen tusschen de parallels van 68° en 62° N.B. en tevens tusschen de Meridianen van 28° en 10° W.L. zal de minimum maaswijdte der vischnetten zoodanig zijn dat een platmeetinstrument (spaan) van 110 m/m breedte en 2 m/m dikte, gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden gestoken wanneer het net nat is.

2° In alle andere wateren waarin de overeenkomst van toepassing is, gelegen ten N. van den 48° N.B. en tusschen den 42° W.L. en den 32° O.L. met uitzondering van de Oostzee en de Belten, zal de minimum maaswijdte zoodanig zijn dat een platmeetinstrument (spaan) van 80 m/m breedte en 2 m/m dikte gemakkelijk door een in de lengte diagonaal gestrekte maas kan gestoken worden, wanneer het net nat is.

De minima maaswijdten der vischnetten zijn niet van toepassing bij de visscherijen van makreel, clupeiden (zoals haring, sprat, sardien enz.) smelt, paling, pieterman, garnalen, Noorsche kreeft en weekdieren.

II. MINIMA LENGTEN

De minima lengten beneden de welke de hieronder staande vischsoorten niet mogen aan boord gehouden, noch geland, noch verkocht worden, werden als volgt vastgesteld:

Kabeljauw	30 cm.
Schelvich	27 cm.
Moole Meid	30 cm.
Pladijs	25 cm.
Hondstong	28 cm.
Steenstol	25 cm.
Tong	24 cm.
Tarbot	30 cm.
Griet	30 cm.

SCHADEGEVALLEN AAN VISSCHERSVAARTUIGEN

Wat te doen?

Veel stuurlieden schijnen de gevolgen niet te beseffen van de vele nalatigheden, waarvan zij dikwijls de oorzaak zijn. Bij ongevallen doet zich dit veelvuldig voor.

Inderdaad, bij aanvaring, storm, enz. gebeurt het dat vaartuigen avarië oplopen.

De schippers verwaarlozen een zeeverslag op te maken en hun verzekering te verwittigen met als gevolg, wanneer ze zich later aanbieden voor betaling der reparatie, dat talrijke moeilijkheden ontstaan.

Wij herhalen daarom voor de zeeveerster maal dat bij om het even welk ongeval dat de schipper overkomt, hij **verplicht** is binnen de 24 uur:

1° een zeeverslag neer te leggen bij den waterschout;

2° zijn verzekering dient te verwittigen en kopië van zijn zeeverslag moet bezorgen;

3° bij de expertise, wanneer hij uitgenoodigd wordt, moet tegenwoordig zijn;

4° zoo hij het met den vastgestelden prijs voor de opgelopen schade niet eens is, dadelijk een tegenexpertise moet laten doen en de verzekering verwittigen;

5° De kosten van een voorloopige herstelling worden door geen enkele verzekering aanvaard.

Een opgelopen schade moet onmiddellijk uitgevoerd worden en zoo dit niet geschiedt, dan zijn alle nadeelige gevolgen voor den reeder zelf en kan hij zijn verzekering hiervoor niet aansprakelijk stellen.

Dit weze gezegd voor de velen die verwaarlozen tijdig schaden te herstellen.

Dunne scharre-tong	25 cm.
Wijting	20 cm.
Schar	20 cm.

IJsland, Denemarken, Noorwegen, en Zweden stelden over het algemeen veel hogere minimummaten voor dan deze die aangenomen werden. Bijv. voor de tong stelden deze landen 26 tot 27 cm. voor. Op het aandrigen van de Fransche en Belgische delegatie werd ze op 24 cm. gebracht.

III. VERMINDERING VAN DE TOTALE TONNEMAAT DER VISSCHERIJVLOTEN

Op de Conferentie kwam ook de vermindering van de tonnemaat die in 1938 in de vaart was, ter sprake. Gezien dit punt niet voorzien was op de dagorde beschikten de vertegenwoordigers van de verschillende landen niet over de noodige gegevens om dienaangaande met kennis van zaken besprekingen te voeren. Daarenboven oordeelde de commissie dat een éénvormige vermindering volgens een bepaalde percentage van elke nationale vloot, bestaande in 1938, niet rationaal zou zijn.

Gezien er geen overeenkomst kon bereikt worden ging men over tot het stichten van een bestendige commissie die te Londen zal zetelen en waar bij ieder land door één of twee afgevaardigden zal vertegenwoordigd zijn. Alle landen werden uitgenoodigd om, binnen het jaar, praktische voorstellen in te dienen.

Medegedeeld door het Beheer van het Zeewezen, Dienst voor Zeevisscherij.

DE GROOTE NOORDZEEFEESTEN

In een onzer vorige uitgaven gaven wij reeds het officieel programma der eeuweesten waaraan van alle zijden medewerking wordt verleend. Een comité werd opgericht dat de vertegenwoordigers van volgende officiële en private organisaties omvat:

Het Beheer van Zeewezen dat over de geschiedenis van de lijn Oostende-Dover een rijk geïllustreerd werk zal uitgeven in beide landstalen van de hand van dhr. Albert de Burbure de Wesembeeck. Verder zal de Staatsmarine en de Belgische Zeepolitie met den bewapenden kustwachter «Artevelde», onder bevel van Commandeur G. Timmermans aan de zeeparades deelnemen.

Daar het in zekere mate om een Belgisch-Britsch feest gaat zullen eenheden van de Britsche Navy van de partij zijn.

De Southern Railway die den spoorwegdienst van Dover naar Londen uitbaat is in het comité door haar «Continental superintendent», Mr. Hacker en door Mr. M. A. Graseman, de auteur van een studie over de «English Channel Boats», vertegenwoordigd.

De Nationale Maatschappij van de Belgische Spoorwegen en de Buurtspoorwegen zullen deelnemen aan de tentoonstellingen en waarschijnlijk faciliteiten verlenen.

De Belgische Zeevaarbond zal het Zeecongres organiseren waarop verschillende thesissen in verband met de nationale scheepvaartproblemen zullen worden verdedigd. Ook Zeevaarthistorici zullen lezingen houden. De Bond zal alles in het werk stellen om in deze dagen een groote propaganda voor de maritieme gedachte in ons land te voeren.

Ook het Stadsbestuur van Oostende zal in ruime mate bijdragen tot het welzijn van de feesten en zal o.m. de optochten, folkloristische stoeten, bals, vuurwerk, enz. organiseren. Een Oostendisch kinderkoor zal een pas gedichte «Hulde aan de Zee» voordragen.

De Posterijen zullen drie zegels van resp. 1,50, 2,50 en 3,50 fr. uitgeven, die beroemde pakketboten zullen voorstellen.

De stedelijke overheden van Dover zijn in het comité door Councillor Williams vertegenwoordigd, wat eens te meer de Belgische-Britsche verstandhouding zal doen uitkomen.

Op dit prachtige Noordzeefeest zal Nederland natuurlijk niet ontbreken. Zeemansdelegaties uit Middelburg en Vlissingen die in Zeeuwse kleederdrachten zullen verschijnen evenals een ruitersgroep hebben hun medewerking toegezegd.

De Cockerillwerven te Hoboken zorgen voor de tewaterlating van de mailboot «Prins Baudouin» en van de nieuwe mailboot «Koning Albert».

Verleenen nog hun medewerking: het Ministerie van Buitenlandse Zaken, het Bureau voor Toerisme, de Unie van de Hoteliers van de Kust en een groot aantal dito cultuurverenigingen.

SCHADE AAN STEDELIJKE VOORWERPEN of EIGENDOMMEN DOOR VISSCHERSVAARTUIGEN

Het gebeurt dat visschersvaartuigen aan de sluisdeuren schade berokkenen, voor welks herstelling de reeders van deze schepen natuurlijk verantwoordelijk zijn.

Het gemeentebestuur van Oostende, dat dikwijls een loopje neemt met alle plichten, wanneer het dit zelf moet toepassen, eischt in deze gevallen soms tamelijk hoge bedragen welke de beschadigers in de stadskas als waarborg moeten storten, totdat de reparatie behoorlijk uitgevoerd is.

Het gebeurt dan in dergelijke gevallen dat de stad nog een paar maanden wacht vooraleer de waarborg terug te betalen.

Deze reparaties worden daarenboven uitgevoerd zonder prijsberekening, noch zonder de tegenpartij uit te nodigen tot een raming van de kosten. Na de herstelling wordt eenvoudig een factuur gezonden naar den foutieven schipper-reeder en daarmee is het al.

Wij weten allemaal wat het betekent werken voor Staat of Stad uitvoeren en wat dit soms meer kost.

WAT DIENT GEDAAN?

Dergelijke handelwijze is totaal verkeerd. Daarom wijzen we de reeders er op dat het verkeerd en onwettig is een bedrag in de stadskas te moeten storten als waarborg, tenware de interesten aan 5 t.h. U later terug mee betaald worden en daarvoor zal de stad zich wel wachten.

Bij ongeval dient de gebeurlijke schade tegensprekelijk door experten opgenomen. De prijs hier bedongen dient als basis voor deze reparatie en dient betaald te worden. Het is aan de stad die reparatie zelf te laten uitvoeren bij wie zij dan verkliest en op haar verantwoordelijkheid en zonder dat de reeder in verdere kosten hoeft tusschen te komen, tenware verdoken gebreken een meerdere uitgave vergen. In dergelijk geval moet de stad de tegenpartij uitnoodigen om hieromtrent een vaststelling te doen. Doet zij het niet, dan moet zij zelf de gevolgen daarvan voor eigen rekening nemen.

Wij raden onze reeders aan in geval van ongevallen aan sluisdeuren, enz., waarin de stad betrokken is, geen andere richtlijnen te volgen.

* Voor Nieuwbouw en Herstelling van *

* SCHEPEN *

* N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co *

Een paspoort met visa onontbeerlijk voor Engeland

EEN BETREURENSWAARDIGE GRAP

Enkele dagen geleden heeft een dame, welke geen paspoort voor Engeland kon bekomen, niet beter gevonden dan zich te wenden tot een schipper van de Oostkust om naar Engeland met een visschersvaartuig overgebracht te worden.

Ongelukkig heeft de visser zich laten verleiden door de mooie Eva's dochter om dit zaakje, buiten alle officiële toelating, klaar te spelen en haar veilig in Engeland aan wal te brengen.

Een paar dagen daarna werd ze door de Engelsche overheid opgepikt en verzocht onverwijld met den maaldienst Oostende-Folkestone terug te keeren.

Bij haar aankomst te Oostende werd door den heer Waterschout, onder-tusschen verwittigd, een onderzoek ingesteld, waarvan we den uitslag nog niet kennen.

DE GEVOLGEN VOOR VISSCHERS EN «STOW-AWAYS»

De schipper heeft zijn vaartuig dus in de oogen van de wetambtenaars uitgebaat met een ander doel dan de visserij.

Hij heeft verder een onaangemonsterd persoon ingescheept.

De Zeevaartspectie was eveneens onwetend van het inschepen van passagiers.

Al deze overtredingen zullen door de rechtbank gevonnist worden.

De schipper in kwestie heeft daarenboven aan zijn medemakkers een zeer slechten dienst bewezen, daar als gevolg hiervan, hij het wantrouwen der Engelsche overheden tegenover onze schepen heeft opgewekt.

Het is te vreezen, dat in de toekomst het strengste toezicht op onze vaartuigen zal uitgeoefend worden, wat steeds voor iedereen onaangenaam zal zijn.

De passagierster valt eveneens onder de toepassing der Belgische zeevaartwet en zal ongetwijfeld voor de bootstraffelijke rechtbank dienen te verschijnen.

Aan welke gevolgen stellen zich de schippers, en vooral de reeders bloot, die bij gebeurlijke ongevallen een pas-

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

COÖPERATIEVE VOOR VISSCHERSVOLK

Zondagvoormiddag kwam de in 1944 door enkele vooruitziende menschen gestichte Cooperatieve voor Visschersvolk in algemeene vergadering bijeen.

Na het verslag over de werking van de jonge maatschappij in haar aanvangsstadium gehoord te hebben, werd de bilan van Winst- en Verlies rekening voor het jaar 1945 goedgekeurd, sluitende met een nettowinst van 14.579 fr., welke integraal naar het dienstjaar 1946 overgedragen werd.

Hulde dient gebracht aan den heer Candaele voor de wijze waarop hij met de beperkte middelen waarover hij beschikte, het beheer der maatschappij heeft waargenomen.

Daarna werd overgegaan tot de uitsluiting van vijf beheerders. Deze waren: Coulier Engel, Vandenbergher Pr., Dasseville Aug., Coucke Jozef en Deckmyn Robert.

Allen, alsook twee nieuwe beheerders: André Vandenbrielle en Charel Lenaers, werden met algemeene stemmen herkozen.

In een volgende zitting zal tot een hersamenstelling van het bureau en van den beheerraad worden overgegaan.

Interessante besprekingen hadden plaats, welke laten verhopan dat de jonge maatschappij, met wat goeden wil, het ver kan brengen.

Enkele wijzigingen aan de statuten werden aangebracht, waardoor reeders lid kunnen worden van de coöperatieve mits het nemen van een aandeel van 2500 fr. en visschers mits het nemen van een aandeel van 250 frank.

Hopen we voor de jonge maatschappij, dat haar werking spoedig nuttige gevolgen moge hebben voor de reeders.

Nog het Verlies van Zeegoed

In ons vorig nummer klaagden de slachtoffers van de O.157, dat zij voor verlies van zeegoed niet betaald waren. Na onderzoek stellen we vast, dat Wed. Depotter een forfaitair bedrag van 4.000 fr. uitgekeerd heeft voor begrafeniskosten, wat eigenlijk meer is dan wat ze verschuldigd is. Of deze tusschenkomst in aftrek van het verlies van zeegoed dient aanzien, is een zaak welke door den werkrechttersraad dient beslecht.



PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGELBRECHT

STATIESTR. 77 **WISTEL**

Telefoon 78172

PAPIER voor VISCHVERPAKKING
ALLE BUREELBENODIGDHEDEN

Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5. - Oostende
(23)

BELGISCHE VISSCHERS-VAARTUIGEN IN FRANKRIJK

Onze lezers weten hoe verschillende Belgische visschersvaartuigen door de Fransche Maritieme Overheden als wrakken verkocht werden, waar het soms in feite geen wrakken waren. Dit alles geschiedde zonder de eigenaars noch de Belgische Maritieme Overheid te verwittigen.

Daar zulks in strijd is met de maritieme wetgeving op dergelijk gebied, waarover we in een vroeger nummer uitgebreid hebben, hebben de Belgische eigenaars hun vaartuig teruggeëischt.

De Fransche eigenaars weigeren de vaartuigen, welke ze ondertusschen hersteld hebben, terug te geven.

De Franschen brengen als verontschuldiging in, dat de reeders onmogelijk te bereiken waren en dat anders die schepen daar zouden zijn verloren gegaan. De Franschen stellen bijgevolg de opbrengst van den verkoop ter beschikking van den eigenaar.

De eigenaar van het Belgisch visschersvaartuig meldt terecht, dat hij nooit van het vinden van zijn vaartuig werd ingelicht en dat hij niemand de toelating heeft verleend om zijn eigendom te verkopen.

HAD DE FRANSCHEN STAAT HET RECHT DIE VAARTUIGEN TE VERKOOPEN?

Volgens onze bescheidene meening, kunnen deze vaartuigen best vergeleken worden met verlaten schepen.

Een verlaten schip blijft het eigendom van den vroegeren eigenaar gedurende 30 jaar, tijdens dewelke hij dus zijn rechten kan laten gelden. (Zie burgerlijk wetboek).

A fortiori, zal een schip, dat zich in een haven bevindt en door de oorlogsomstandigheden in de haven verlaten werd, den eigenaars blijven toebehooren.

De Fransche autoriteiten kunnen echter schadevergoeding eischen voor het bewaken, verzorgen, verhalen en de herstellingen om het eventueel zinken te beletten, enz...

Zij die thans deze vaartuigen gebruiken, kunnen de kosten van herstel terugvorderen, mits den eigenaar een som te betalen voor huur van het schip.

Om zich een werkelijk 'dee te vormen van de rechten van den reeder, zou men dienen te weten:

- 1) de toestand waarin het schip zich bevond, toen het door de Fransche autoriteiten werd verkocht;
- 2) welke de onkosten van herstel geweest zijn;
- 3) de huidige waarde van het vaartuig;
- 4) welke som de Fransche autoriteiten willen terugbetalen.

GELUKKIG INITIATIEF

Op initiatief van den heer Directeur-Generaal Devos van het Zeewezen, zal deze zaak op de gemengde Belgisch-Fransche Commissie, op 29 April te Parijs te houden, besproken worden.

Een ambtenaar van het Zeewezen, denkelijk de heer Pluymsers, zal er de Belgische belangen in deze aangelegenheid verdedigen.

De vertegenwoordiger van het Zeewezen staat hier voor een moeilijke maar prachtige taak.

Aan de juridische bevoegdheid van den heer Pluymsers twijfelt niemand, al dient opgemerkt dat de Franschen met de rechten en plichten zoals zij in de maritieme wetten zijn vastgelegd, gemakkelijk een loopje nemen. We wachten dus af.

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

INSTEL MET PREMIE
Op Dinsdag 7 Mei 1946, te 17 uur
te Heist, in het Café «In 't Nieuw
Diep», Onderwijsstraat, van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Koop 1. — Welgelegen en geriebig
WOONHUIS met erve, Onderwijs-
straat, nr 37, groot 105 m².
Beschikbaar met betaling.
Koop 2. — **Schoon perceel BOUW-
GROND**, in de IJzerstraat groot 87 m².
(180)

Studies van de Notarissen
JAN B. de GHELDERE
te Heist, en
Ant. VAN HOESTENBERGHE
te Jabbeke.

INSTEL
Op Dinsdag 7 Mei 1946, om 16 uur
te Heist, in het «Hotel de la Marine»,
Statieplaats, van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
SCHOONE EN GROOTE VILLA
genaamd «Kinderrust», Aug. Beer-
naertstraat, nr. 12, groot 135 m², zeer
gunstig gelegen op 30 m. van Zeedijk
en Square Albert en geschikt voor
familiepensioen.
Beschikbaar met betaling. (181)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag 29 April 1946, om 3 uur
's namiddags ter herberg «La Liberté»
bij den heer Charles Demeyere, Groo-
te Markt te Nieuwpoort, **TOESLAG**
van:

STAD NIEUWPOORT
a) De welgelegen Café
«In de Nieuwe Wandeling», met af-
hankelijkheden, magazijn en garage,
hoek Pelikaan en Oude Veurnevaart-
straat nr. 145; groot ongeveer 235 m².
Ingesteld: 161.000 fr.
b) Een kloek Woonhuis
Oude Veurnevaartstraat, nr. 143; groot
ongeveer 81 m².
Ingesteld: 53.000 fr.
Beide eigendommen zijn voorzien
van water, gas en electriciteit.
Zichtbaar alle dagen.
Verdere inlichtingen ter studie.
(182)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Woensdagen 24 April en 8 Mei
1946, telkens om 4 uur 's namiddags
in de café «De Eendracht», bij den
heer Henri Deman, te Mannekenvere,
ten overstaan van den heer Vrede-
rechter, respectievelijk **INSTEL** en
TOESLAG van:
GEMEENTE MANNEKENVERE
Een welgelegen huis met bouwland
groot 23 a. 70 ca.
½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Zichtbaar den Maandag, Woensdag,
Vrijdag van 10 tot 12 uur.
Verdere inlichtingen ter studie.
(160)

Kleine aankondigingen

- Twee stellen matrijzen voor zet-
machines (corps 8 en 10) te koop.
Amerikaanse diepte. In goede staat.
Zich wenden bureel van 't blad.
- Te koop: witte menagère in goeden
staat: Spaarzaamheidst. 54. (152)
- Te koop: Motor A.B.C. 25 P.K., in
goeden staat. Adres bureel blad. (170)
- Te koop: Autocamionette Buick in
zeer goeden staat, 1.500 kg., 4 goede
banden. St. Jorisstraat 25, Oostende.
(175)
- Te koop: Open boot, gebouwd in
1941. Motor Claeys 14-16 P.K. van
1941. Adres St. Jorisstraat 25. (176)
- Te koop: Mooi visschersvaartuig,
gebouwd in 1943, voorzien van een
A.B.C. van 80 P.K. van 1943. Adres:
bureau van 't blad. (178)
- Monsieur bonne prés., 31 ans, libre
tout engagement militaire fin avril-
début mai cherche place employé ou
similaire. Rég. ling.: franc. 14 a. pra-
tique import. usine région Mons. Ecr.
conditions bur. journal sous n. 183.

VISCH-GROOTHANDELAARS !

Om uw vervoer van verse visch te
verzekeren, voor binnen- of buiten-
land, met de laatste moderne uitge-
ruste **FRIGO VRACHTWAGENS**, wende
men zich tot

BRITISH AUTOSERVICES
Centenaire Palace - Hall n° 9
BRUSSEL - Tel. 26.39.82
OFFICIEELE VERVOERPRIJS. (179)

Het Nieuw Visscherijblad

IS TE VERKRIJGEN
bij alle dagbladverkoopers
in alle boekwinkels
van OOSTENDE
van NIEUWPOORT
van BLANKENBERGE
van ZEEBRUGGE
van HEIST
vanaf den **VRIJDAG**.

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 23 April 1946, te 15 uur,
in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se-
bastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ¼ % PREMIE
van
EEN HANDELSHUIS
te Oostende
Thouroutsche Steenweg, 62
Oppervlakte: 106 m² met 8 plaatsen.
kelderingen, koer, hof, 2 zolderkamers
en verdere gerieven.
Verhuurd zonder geschreven pacht
mits 1200 fr. per maand, benevens de
lasten.
Bezoek: Maandagen en Donderda-
gen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter studie van den verkoopenden no-
taris. (171)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 25 April, te 15 uur,
in het lokaal Prins Boudewijn, Sint-
Sebastiaanstraat 22, te Oostende.

TOESLAG
van
STAD OOSTENDE
GROOT PENSIOENHUIS

Volledig ingericht en onmiddellijk uit
te baten. Frans Musinstraat 27-29.
Bevattende namelijk: 36 ingerichte
slaapkamers met warm en koud stroom-
end water. Groote Restauratiezaal.
Zitkamer. Keukens. Provisiekelders
en verdere instellingen. Oppervlakte 144
m². Centrale verwarming en warm-
waterverdeling door gansch het huis.
Ascenseur «Otis» naar al de verdiepen.
Verders al het noodige meubilair,
glas, gleis- en zilverwerk en linnen,
volgens inventaris.
Alles in zeer goeden staat van on-
derhoud.
Genot: onmiddellijk.
Bezoek: Maandagen, Woensdagen en
Donderdagen, van 2 tot 4 uur.
Ingesteld: 900.000 fr.
Voor alle nadere inlichtingen en
nazicht van den inventaris, zich wen-
den ter studie van den verkoopenden
notaris. (173)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Charles Gevers
te Antwerpen, Mechelschelaan, 4.

Op Donderdag 25 April 1946, te 15 u.
in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se-
bastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van
STAD OOSTENDE

I. Groot Handels- en Opbrengsthuus
thans apothekeij en drie apparte-
menten. Leopold I plaats nummer 9
(hoek Van Iseghemlaan).
Oppervlakte 171 m²
Verhuurd met pacht mits 33.600 fr.
's jaars benevens de grondlasten en
taksen.
Ingesteld: 700.000 fr.

II. Schoon Opbrengsthuus
Oude Molenstraat, 20
met benedenwoning en twee apparte-
menten. Oppervlakte 198 m².
Verhuurd zonder pacht mits 980 fr.
per maand benevens de stadlasten.
Ingesteld: 310.000 fr.

III. Opbrengsthuus
Wellingtonstraat, 26
met 3 groote appartementen.
Verhuurd zonder pacht mits 1.000
fr. per maand benevens de belastingen
en taksen.
Ingesteld: 330.000 fr.

Bezoek voor de drie loten: Maan-
dagen en Donderdagen van 14 tot 16 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen
Studies van de Notarissen
ter studie van de verkoopende nota-
rissen. (174)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43, en
GABRIEL FRAEIJIS
te Brugge, Braambergstraat 25.

Op Dinsdag 23 April 1946, te 15 uur,
in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se-
bastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ¼ % PREMIE
van

SCHOONEN EIGENDOM
genaamd
«Hotel Birmingham»
Van Iseghemlaan, 139, te Oostende
bij de Leopold I plaats. Oppervlakte
115 m².
Verhuurd met pacht tot 1 Juli 1948
mits 25.000 fr. 's jaars.
Bezoek: Maandagen en Donderda-
gen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter studie van voornoemde notarissen.
(172)

De Scheepswerven naar de Nieuwe Visschershaven

EEN ANDERE KLOK

In ons vorig nummer meldten we
dat op 1 Augustus de scheepswerven
naar de nieuwe visschershaven dienen
te verhuizen en hoe er een betwisting
tusschen de scheepsbouwers is ont-
staan omtrent de verdeling der
gronden.

Men doet ons thans opmerken dat
in 1938 de zeven bestaande scheeps-
werven toen een akkoord onderteek-
kend hebben voor de verdeling dezer
gronden. Dit stuk berust op het kan-
toor der domeinen.

Dat er thans twee van hen weigeren
het toen gesloten kontrakt te aan-
vaarden omdat ze tijdens den oorlog
een grooter uitbreiding genomen heb-
ben, is geen reden om te zeggen dat
zij meer rechten moeten doen gelden,
daar de anderen in de onmogelijkheid
verkeerden dit te doen.

Daarom zijn de kontraktanten, wel-
ke getrouw bleven aan het kontrakt,
van oordeel dat het zevende perceel
waarvan Industriële des Pêcheries af-
ziet, gelijkelijk onder allen zou moe-
ten verdeeld worden om elkeen toe te
laten zich naar behooren te kunnen
ontplooiën.

EEN VERGADERING TEN STADHUIZE

Dinsdag namiddag hadden de scheeps-
bouwers een onderhoud met het ge-
meentebestuur, waarin dit laatste na
wikken en wegen zijn advies te ken-
nen gaf deze percelen gelijkelijk te
verdeelen.

Voor een Burgerlijke en Boetstraffelijke Rechtbank te Oostende

Reeds tientallen jaren wordt er ge-
sproken te Oostende een «grote»
rechtbank op te richten, tzt. een
rechtbank van eersten aanleg. In ons
land gaat alles echter zoodanig traag,
dat niettegenstaande deze oprichting
sinds jaren allernoodzakelijkst is en
zich ten eerste opdringt, het wel zou
kunnen gebeuren dat we binnen
50 jaar nog even ver staan als nu...
tenware de huidige Minister van
Rechtswezen, die een kind van Oos-
tende is, er anders zou over oordeelen.
Het is inderdaad dringend noodig
dat er hier een rechtbank tot stand
kome; zien we nu niet dat meer dan
de helft van de burgerlijke en straf-
zaken die te Brugge worden afgehan-
deld, zaken zijn van Oostende en
omliggende?

Alle dagen moeten tientallen ver-
dachten, getuigen, politieambtenaren
(zonder nog van de advocaten te spre-
ken) de verplaatsing van Oostende
naar Brugge ondernemen; al die ver-
plaatsingen moeten door den Staat
betaald worden! Ware het dan ook
niet logischer hier ter plaats een
bevoegde rechtbank op te richten?
Hoeveel geld en tijd zou hierdoor niet
bespaard worden? En het hoeft ook
niet gezegd dat onze stad er door een
meerdere faam en invloed zou ver-
werven.

We zien in onze provincie recht-
banken te Ieper en te Veurne, kleine,
vervallen gemeenten met slechts en-
kele duizenden inwoners, terwijl onze
stad, met zijn vijftig duizend men-
schen, waar er zooveel gerechtszaken
en geschillen bestaan, zich moet ver-
genoegen met een vrederecht (dat
ook gemakkelijk mag ontdubbeld wor-
den). Onze Visscherijangelegenheden
alleen, geven stof genoeg voor
een rechtbank.

Kontrole op Ondermaatsche Visch

DE AANVOER ERVAN VERBODEN VISSCHERS, DOET UW PLICHT !

Dinsdagmiddag deden een paar
afgevaardigden van het Waterschouts-
ambt hun dienst op de visscherskaai
te Oostende. Ze stelden vast dat, om
een oude ziekte niet te vergeten, onze
visschers opnieuw veel ondermaatsche
visch binnen brengen.

Het ging er op zeker oogenblik
nogal hardhandig aan toe, toen een
Waterschout wou ingrijpen om proces-
verbaal op te stellen.

Wij houden er aan onze visschers
te waarschuwen dat het Waterschouts-
ambt voor den aanvoer van onder-
maatsche visch zeer streng zal op-
treeden.

En het heeft volledig gelijk!
Wanneer het verbod tot aanvoer
van ondermaatsche visch bestaat, dan
moet zulks geëerbiedigd worden, want
't is in het belang van den visscher
dat zulks geschiedt.

Zij die niet willen luisteren, moeten
het maar voelen en het spijt ons te
moeten vaststellen dat sommige vis-
schers dat wel eens noodig hebben.

Men merke wel op dat ook de ver-
voerders, evenals de koopers en ver-
koopers, strafbaar zijn.

Daarom doen we een beroep op alle
visschers geen ondermaatsche visch
aan te voeren.

Die hieraan geen gehoor verleent,
moet er maar de gevolgen van dra-
gen en men kan dan niet streng ge-
noeg zijn.

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

Wetenswaardigheden

DE INRICHTING VAN ONZE ZEE-MACHT

De jongelieden, geboren in 1926 en
1927, die verlangen hun aktieven
dienstplicht te vervullen bij de Zee-
macht, worden verzocht een aanvraag
tot vervroeging van oproeping met de
lichting van 1945 in te dienen bij het
gemeentebestuur der plaats van in-
schrijving der militie.

Om geldig te zijn, moet deze aan-
vraag ingediend worden vóór 20 April.
Terzeldertijd moet aan de Zee-
macht, Wetstraat 86, te Brussel, een
verzoek overgemaakt worden om bij
dit korps te dienen, vergezeld van een
door den burgemeester voor wettig
verklaard afschrift der aanvraag tot
vervroegde oproeping.

Dit bericht betreft voornamelijk de
jongelieden, die het beroep uitoefenen

van werktuigkundige, elektriker, au-
tobestuurder, kok, telegrafist en zee-
man.

WANNEER KOMT DE O.128 TERUG?

De O.128 «Reine des Anges» ligt
nog altijd te La Rochelle op reparatie
te wachten.

Reeds meer dan zes maanden werd
bevel gegeven met de reparatie er van
aan te vangen.

Reeder Felix Verleene werd gansch
den oorlog van zijn eigendom beroofd
en thans wordt hem nog altijd het
wachten opgelegd.

Kan ons Zeewezen, of de Belgische
konsul te La Rochelle, die veel voor
de Belgen aldaar gedaan heeft, in
deze aangelegenheid niet tusschen-
komen?

DE MAALDIENST OOSTENDE-FOLKESTONE

De maaldienst Oostende-Folkestone
zal van 6 Mei af dagelijks ingericht
worden. Van dien datum af zal er
iederden dag een overvaart zijn in
iedere richting.

Met ingang van 1 Juli zal de haven
van aankomst en vertrek in Groot-
Britannië opnieuw Dover zijn in
plaats van Folkestone. Tegen half Juli
wordt de pakketboot «Prince Bau-
doun» in de vaart gebracht en dit
zal toelaten de uurregelingen te her-
zien. De duur van den overtocht zal
nagenoeg dezelfde zijn als die van
vóór den oorlog.

Het is tevens te voorzien dat, van
Oktober a.s. af de twee klassen zullen
heringericht zijn aan boord van de
paketboot.

VERGADERING VAN DEN BEROEPS-RAAD

Heden Vrijdagmiddag komt te
14.30 uur op het stadhuis van Oos-
tende, de Beroepsraad bijeen met als
dagorde:

1. Regeling inzake de vischlossers.
2. Bespreking der wet op de ouder-
domspensioenen en arbeidsongevallen,
voorzien in het speciaal statuut der
visschers en waarvan drie ontwerpen
neergelegd werden door de Transport-
arbeidersbond, het Beheer van het
Zeewezen en de heeren Claeys W. en
Vandenberghen Pr.

Wij komen hierop terug.

KOLONIALE LOTERIJ

Uitslag der trekking van de 4^e Schijf
1946 op 15 April:

Zijn betaalbaar met 100 fr.: de bil-
jetten waarvan het nummer eindigt
op 5. — 500 frank: de biljetten waar-
van het nummer eindigt op 89. —
1.000 frank: de biljetten waarvan het
nummer eindigt op 820. — 2.500 fr.:
de biljetten waarvan het nummer ein-
digt op 5941 - 6060 - 9643 - 9775. —
5.000 fr.: de biljetten waarvan het
nummer eindigt op 6233 - 0231 - 8011
4918. — 10.000 fr.: de biljetten waar-
van het nummer eindigt op 9311 -
4474 - 8834. — 20.000 fr.: de biljetten
waarvan het nummer eindigt op 39046
44830 - 23953 - 99798 - 11444. — 50.000
fr.: de biljetten waarvan het nummer
eindigt op 84780 - 10537. — 100.000 fr.:
de biljetten waarvan het nummer ein-
digt op 59838 - 55603. — 250.000 fr.:
de biljetten dragende het nummer
564730 - 379798 - 361562 - 185359. — Is
betaalbaar met 1.000.000 fr., het biljet
dragende het nummer 494959.

OPGESLEEPT

Vorige week werd de Z.519 «Victor
Erna», schipper Ackx Leon door de
O.186 naar de haven van Oostende
gesleept, dit als gevolg van een warm-
looper.

DE «ZEELEEUW» NAAR ENGELAND

De loodsboot «Zeeleeuw» is heden
naar Engeland vertrokken om er het
Yacht van een Engelsche kolonel op
sleeptouw naar onze kust te brengen.
De Zeeleeuw zal denkelijk Dinsdag
terug zijn.

ZEEKAARTEN

tot op heden bijgewerkt en voorzien
van de bebakening der wrakken en
waarop de te volgen routes aangege-
ven zijn, te verkrijgen bij
HAND IN HAND te Zeebrugge.
HULP IN NOOD, Vindictevelaan, 20
Oostende.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE (36)

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 12 April 1946.

Weinig visch op de markt vandaag. De 3 vaartuigen die heden lossen, hebben samen ongeveer 7.800 kg. visch welke meer dan voldoende is voor een Vrijdagmarkt. Alle voorhanden zijnde vischsoorten zijn heden in prijs gedaald. De belangstelling was eerder gering.

N.817	2.437	25.120,—
O.134	2.767	26.490,—
O.270	2.641	14.495,—

Zaterdag 13 April 1946.

Alhoewel 21 vaartuigen ter markt zijn, is de aanvoer maar middelmatig door het feit dat veel schepen maar weinig omvangrijke vangsten hebben. De aangeboden vangsten bedragen samen ongeveer 90.000 kg. en omvatten 150 bennen kabeljauw, 720 bennen pladijssorteering, 280 bennen wijting, 200 bennen rogsoorten, 40 bennen knorhaan, 60 bennen haai en zeehond en wat tarbot. De tongaanvoer is groot en benadert de 15.000 kg. Deze worden aan goede prijzen afgenomen niettegenstaande de groote hoeveelheid die op de markt aanwezig is. Kabeljauw, rog en wijting worden zeer gevraagd en aan levendige prijzen betwist. Pladijs wordt eveneens gretig afgenomen. De markt was heden vast en standhoudend.

O.286	12.707	168.300,—
O.246	11.281	120.180,—
O.120	8.411	76.400,—
O.257	6.887	71.390,—
O.194	3.014	25.510,—
O.203	2.641	29.180,—
O.220	10.113	86.320,—
O.34	2.870	23.550,—
O.161	3.170	36.260,—
O.273	2.463	9.410,—
N.744	5.179	62.960,—
O.19	8.768	9.710,—
O.180	3.913	11.760,—
N.793	3.087	28.510,—
O.68	688	3.650,—
O.281	753	2.230,—
O.69	2.326	7.150,—
O.261	2.925	30.810,—
O.252	2.148	6.075,—
O.31	457	3.130,—
O.182	2.932	12.210,—

Maandag 15 April 1946.

26 vaartuigen zijn heden aan den afslag aanwezig, zoodat de aanvoer zeer aanzienlijk is. Onder deze vaartuigen telt men er veel met kleine vangsten. Al deze schepen voeren samen ongeveer 160.000 kg. visch aan. De voornaamste vischsoorten die heden in groote hoeveelheden op de markt aanwezig zijn, zijn tong (22.000 kg.), pladijs (50.000 kg.), rogsoorten (24.000 kg.), wijting (36.000 kg.) en kabeljauw (19.000 kg.). Er zijn ook nog wat knorhaan, haai, zeehond, schar, steenpost, koolvisch, totten en schelvisch, zeepaling, zeewolf en tong-schar voorhanden. Was de aanvoer groot, noch keuze, noch verscheidenheid lieten evenmin te wenschen over. Niettegenstaande de groote toevoer van tong worden deze zeer levendig afge-

nomen, alhoewel iets goedkoper dan Zaterdag. De O.191 geeft een mooie aanvoer van keilrog die zeer gretig wordt betwist. De kabeljauwsorteering aan dewelke een groot tekort was, wordt aan bijzonder dure prijzen van de hand gedaan. Pladijssorteering, evenals tarbot, haai en zeehond worden duur verkocht. Wijting boekt eveneens mooie prijzen, doch tegen het einde der markt ondergaat deze vischsoort een gevoelige daling in prijs. De markt was vandaag bijzonder levendig. Een groote toevoer van tong wordt voor de volgende marktdagen verwacht.

B.610	1.329	13.310,—
O.277	7.581	71.590,—
O.114	7.996	83.190,—
O.187	5.659	56.820,—
O.115	11.849	124.400,—
O.61	1.658	8.250,—
O.292	24.267	330.620,—
N.718	4.160	62.520,—
N.806	5.730	63.280,—
O.191	16.751	197.890,—
O.140	11.293	146.570,—
O.109	12.163	139.290,—
N.764	2.386	28.030,—
N.784	698	3.620,—
N.783	567	3.400,—
N.704	1.175	16.780,—
O.10	3.501	38.710,—
O.119	14.329	160.870,—
O.111	1.368	9.150,—
O.264	4.658	58.880,—
O.214	11.223	147.410,—
N.808	2.242	23.080,—
O.273	3.043	10.470,—
O.180	3.293	9.790,—
O.57	720	3.230,—
O.23	2.472	8.610,—

Dinsdag 16 April 1946.

Alhoewel minder visch dan gisteren is de mijn wederom voorzien van een mooien aanvoer. 24 vaartuigen, waarvan veel vangsten onbelangrijk zijn, spijdsen vandaag de markt met een mooie verscheidenheid. De aanvoer belooft tot een 2500-tal bennen visch en 13.500 kg. tongsorteering. De voorhanden zijnde variëteiten zijn: 1040 bennen pladijs, 60 bennen tarbot en griet, 90 bennen rogsoorten, 640 bennen wijting en 440 bennen kabeljauw en gul. Er zijn ook nog wat schar, steenschol, leng, zeewolf, schelvisch, steenpost, haai en zeehond, knorhaan en heilbot voorhanden. Kabeljauw wordt iets minder doch steeds aan te overdreven prijzen betwist. Tong boekt een licht stijgen, maar tarbot is wat gedaald in prijs. Bij de opening der markt wordt wijting tamelijk goed verkocht, doch naar gelang de markt vordert ondergaat deze soort een gevoelige inzinking. Door het feit dat er maar weinig rogsoorten op de markt aanwezig zijn, wordt deze aan mooie prijzen van de hand gedaan. De markt was vandaag zeer grillig en onregelmatig voor sommige vischsoorten.

O.291	16.129	138.465,—
O.278	19.094	218.775,—
O.87	18.318	208.730,—
O.66	16.430	170.210,—
O.286	12.454	141.350,—
O.138	12.287	109.390,—

O.228	13.489	167.440,—
O.19	3.129	7.510,—
N.809	1.838	32.540,—
N.780	1.354	3.110,—
O.251	4.223	31.780,—
O.103	1.191	7.180,—
O.275	4.950	67.270,—
O.106	1.143	4.030,—
O.53	513	1.850,—
O.69	2.016	5.140,—
O.54	1.983	5.025,—
O.146	625	1.380,—
O.101	1.559	5.410,—
O.281	1.215	3.160,—
O.182	1.546	3.510,—
O.68	1.616	4.300,—
O.252	708	2.090,—
O.147	856	2.500,—

Woensdag 17 April 1946.

Vandaag was er wederom overvloed van visch, die aangebracht werd door 26 vaartuigen. De aanvoer bedraagt circa 180.000 kg. en omvat groote partijen wijting (1000 b.), pladijs (900 b.), kabeljauw (540 b.), zowat 20.000 kg. tong, alsook tarbot, griet, knorhaan, schar, rogsoorten (200 b.), totten, schelvisch, steenpost en weinig haai en zeehond. Al deze vischsoorten, met uitzondering van kabeljauw, werden goedkoop verkocht. Tong, alhoewel zeer goedkoop, werd aan vaste prijzen afgezet. Pladijs werd vanaf de opening der markt spotgoedkoop van de hand gedaan, evenals wijting. Kabeljauw was de eenige vischsoort die tegen de sluiting der markt een stijging in prijs onderging. Veel belangstelling, doch een wispelturige en weinig loonnende markt.

O.295	29.250	223.108,—
O.235	16.699	130.370,—
O.121	15.463	110.079,—
O.267	4.797	27.243,—
O.233	2.882	29.720,—
O.212	10.898	90.749,—
O.108	22.423	163.021,—
N.807	3.665	42.470,—
O.248	1.277	15.480,—
O.188	3.244	49.210,—
N.745	11.874	91.445,—
O.122	6.716	51.530,—
O.166	9.835	62.475,—
O.30	4.079	48.730,—
O.176	9.205	59.526,—
O.77	1.495	20.310,—
O.132	7.880	68.990,—
N.758	3.389	40.850,—
N.733	5.005	57.460,—
O.47	1.950	5.070,—
O.149	3.372	33.970,—
O.180	1.290	3.610,—
O.273	948	3.140,—
O.118	634	1.840,—
O.783	372	650,—
O.784	964	2.130,—

Donderdag 18 April 1946.

Drie vaartuigen van de West en 4 van de Oost zijn heden ter mijn, zoodat de aanvoer maar betrekkelijk klein is. Hij bedraagt amper 37.000 kg. en de keuze beperkt zich enkel tot pladijs, wijting, fijne visch, weinig kabeljauw en wat rogsoorten. De aanvoer tong belooft tot ongeveer 6.500 kg. en wordt evenals tarbot iets duurder verkocht dan gisteren. Wijting en pladijssorteering worden eveneens aan hoogere prijzen betwist, doch kabeljauw, alhoewel aan mooie prijzen afgezet, kent een lichte daling in prijs.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 12 TOT 18 APRIL 1946

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	22,40-24,00	19,00-23,20	19,40-23,00	20,60-25,40	16,00-19,00	17,00-18,60
3/4	30,30-31,40	27,80-31,00	25,80-29,00	28,00-31,00	21,00-24,00	24,40-25,20
bloktongen	31,00-32,00	32,80-34,60	27,60-31,20	29,40-33,00	22,40-25,00	23,60-25,40
v/kl.	30,80-31,00	31,00-33,80	27,80-31,00	29,80-31,20	22,00-24,40	21,80-26,60
kl.	30,00	29,80-31,40	26,40-28,40	27,80-28,00	21,60-23,40	22,80-25,00
Turbot — Tarbot, gr. ....	.....	49,00-52,00	50,00-52,00	43,00-47,00	39,00-47,50	50,00-52,00
midd. ....	.....	31,00-37,50	35,00-41,00	31,00-38,00	28,00-30,00	40,00
kl.	11,00-14,00	16,00-20,00	12,00-18,00	15,00-19,00	14,00-23,00	19,00-22,00
Barbues — Griet, gr.	13,00	15,00-16,00	18,00	18,00-19,00	19,00	19,00
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	1,70	2,80-3,20	2,60-4,40	1,90-3,10	1,25-3,25	2,00-2,40
gr. iek.	2,60-2,80	3,20-4,00	3,60-4,40	2,40-3,80	1,20-2,00	2,00-3,40
kl. iek.	3,20-3,60	3,00-4,60	3,60-5,20	3,00-4,60	1,10-2,10	2,80-3,80
iek 3e slag	4,20	2,00-5,00	3,00-4,60	2,60-3,20	0,95-1,75	3,30-4,00
platjes .....	.....	1,90-2,90	2,00-3,20	1,40-1,90	0,75-1,40	2,00-2,40
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	.....	.....	.....	30,00	.....
midd. ....	.....	.....	22,00-31,00	20,00-30,00	26,00	.....
kl. ....	.....	.....	10,00	7,00-8,80	5,60-9,00	.....
Colins — Mooie meiden, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Rog	3,60-5,00	4,20-9,20	6,40-10,60	6,00-12,75	5,60-11,40	6,00-10,00
Rougets — Roobaard .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grandins — Knorhaan	5,00	3,20-3,80	2,10	3,00	3,00-3,50	6,50
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	12,00-14,40	14,10-19,40	19,60-32,60	20,00-30,60	18,40-28,60	23,60-26,50
Gullen	6,00-10,00	6,00-13,00	11,80-28,60	9,00-25,80	9,80-21,60	16,60-22,00
Lottes — Steert (zeeduivel) .....	.....	.....	45,00	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	2,70-3,20	4,40-6,60	3,60-7,40	2,60-4,40	2,00-2,40	2,40-3,00
Limandes — Schar .....	.....	.....	4,00	3,00-8,40	1,90-5,30	4,30
Limandes soles — Tong-schar .....	.....	.....	.....	12,60	.....	.....
Emisssoles — Zeehaai .....	.....	.....	9,00-10,50	.....	.....	9,00-11,00
Roussettes — Zeehond .....	.....	.....	9,00	12,50	11,00	9,00-11,00
Vives — Arend (Pieterman) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grandins rouges — Roode knorh. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Keilrog	9,40-12,00	9,40-13,40	8,00-13,70	10,60-13,40	10,00-13,00	10,00-13,80
Homards — Zeekreeft .....	.....	.....	430	.....	.....	.....
Flottes — Schaaf .....	.....	.....	11,00-12,00	10,00-11,50	8,10-10,30	.....
Zeebaars .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling .....	.....	.....	16,50	.....	.....	.....
Lingues — Lengen .....	.....	.....	.....	17,00	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	2,10	3,00-4,00	4,60-5,85	5,80	2,70	2,20-2,60
Flétan — Heilbot .....	.....	.....	70,00	72,50-74,00	70,00	.....
Charbonnier — Koolvisch .....	.....	.....	21,30	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf .....	.....	.....	15,50	14,90-15,20	11,00	.....
Koningsvisch .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(10)

Er was weinig belangstelling en de verkoop was spoedig afgehandeld.

O.48	2.992	30.130,—
O.45	2.267	23.810,—
O.186	5.233	43.760,—
Z.428	6.867	62.005,—
O.132	10.997	108.730,—
O.161	1.422	17.160,—
O.7	5.969	58.890,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 12 April	7.845	66.105,—
Zaterdag 13	90.733	824.715,—
Maandag 15	162.061	1.819.766,—
Dinsdag 16	138.666	1.342.125,—
Woensdag 17	179.006	1.433.176,—
Donderdag 18	35.747	344.485,—

Totaal der week: 614.058 5.830.372,—

GARNAALAANVOER

Donderdag 11	1581 kg.	45-30 fr.
Vrijdag 12	2137 kg.	40-26 fr.
Zaterdag 13	1851 kg.	38-26 fr.
Maandag 15	1961 kg.	46-29 fr.
Dinsdag 16	1860 kg.	47-32 fr.
Woensdag 17	1191 kg.	49-39 fr.

VISCHHANDEL

INVOER

UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

Verwachtingen

Volgende vaartuigen worden voor toekomstige week verwacht:

O.180	O.221	O.290	O.165	O.193	O.266
O.93	O.256	O.124	O.33	O.223	O.224
O.82	O.247	O.244	O.241	O.265	O.204
O.153	O.287	O.175	O.233	O.231	O.217
O.24	O.262	O.222	O.218	O.242	

REEDERS,

Beste Engelse Scheepsverven, vooroorlogsche kwaliteit

Anticorrosive en Antifouling -

Copperpaint, gewone en priming

bij Oostend Stores & Ropeworks

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: De laatste Kans met Johnny Hoy en Ray Reagan.
ROXY: Grootmoeder Riley Detective met den Engelschen komiek Arthur Lucan.

RIO: Scarface met Paul Muni en George Raft.

CORSO: Casanova Brown met Gary Cooper en Anita Louise.

FORUM: Een Nacht te Rio met Don Améche en Alice Fay.

CAMEO: De Dame in het Rood met Reginald Denny en Patricia Farr.

VERMAKELIJKHEDEN

Thermen. Elken dag van 9.30 u. tot 13 u. en van 15u. tot 19 u. Zwemmen.
20 April. — In «Oud Oostende»: Bal van de Girl-Guides.

21 April. — Conterdam-Steene, te 14.30 u. Juniorswedstrijd.

Om 15 u. Voetbalwedstrijd: A.S.O. — Stade Nijvel

22 April. — Om 14.30 u. heropeningsmeeting in Velodroom.

7 Mei. — Om 21 u. In Leopoldschool V Day bal.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 21-4-1946 (Paschen). Dienstdoende gansch den dag: Apotheke Cleeren, Leopold I plaats 9.

Op Maandag 22-4-46 (2e Paschen). Dienstdoende gansch den dag: Apotheke Quaegebeur, Torhoutswg 169. Nachtdienst van 20-4 tot 27-4-1946: Apotheke Cleeren, Leopold I plaats 9.

MUZIEK EN DANS

De houders der inrichtingen van verbruik en vermaken van de wijk Hazegras is het toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting van 20 April 1946 tot 6 Mei 1946.

Deze toelating ontslaat den belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het Kantoor der Belastingen, Christinastraat 113.

STRAF BEKRACHTIGD

Stanislas Lyon, advocaat en adjunkt-arrondissementsleider van het V.N.V. die te Brugge tot 7 jaar gevangenisstraf veroordeeld werd, hoorde te Gent, in beroep zijn straf bekrachtigd.

DE BADINRICHTINGEN

Naar gemeld wordt zal een deel van de herstellende badinrichtingen op 15 Juni geopend worden. De overige, zullen volgen rond 1 Juli.

BOTSING

Op den Torhoutschen steenweg, ter hoogte van «Radio-Oostende», deed zich een botsing voor tusschen twee autovrachtwagens. Gelukkig beperkte zich alles bij stoffelijke schade.

Naaimachienen

nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

Waschmachienen
"FLANDRIA"

de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende
(bij de Veldstraat)

BOUWTOELATINGEN

Marangoni Lorenzo: Verbouwingswerken, Langestr. 7.
Declercq Henri, Torhoutswg 156: Je Petit, Plantenstraat 13: Vergrootingswerken.

L. Lamote, Nieuwlandstraat 62: Bouwen van stapelplaats.

Vanhoornweder Prosper, St Francisusstr. 40: Verbouwingswerken.

Vandenbrouck P., Dwarstr.: Verbouwingswerken.

Van Daele H., H. Serruyslaan 14: Bouwen van werkplaats, Ed. De Cuyperstraat 14.

Roels Isidore, Verenigingstr. 31: Bouwen veranda.

Valcke Georges, Witte Nonnenstr. 19: Verbouwingswerken, Langestraat 54.

STRAF BEVESTIGD

De rechtbank van Brugge had Maurits Vander St., uit Oostende, veroordeeld tot drie jaar gevangenisstraf wegens diefstal. In de maand Augustus 1945 werd er binnengebroken in verscheidene villa's der stad, waar geld en juwelen werden gestolen. Het onderzoek leidde tot de aanhouding van Vander St. die, na eerst te hebben geloochend, volledige bekentissen had afgelegd. Hij had hooger beroep aangetekend tegen het vonnis der rechtbank van Brugge, maar het Hof heeft de straf van drie jaar bevestigd.

EEN GENERAAL DIE 31 JAAR OUD IS

Generaal Guillaime de Bénouville, 81 jaar oud en de jeugdigste generaal van Frankrijk, zal naar luidt bij zijn bezoek aan ons land ook te Oostende te gast zijn.

LIBERALE VOORWACHT

De Liberale Voorwacht werd heringericht, en heeft zijn zetel in het «Hotel Victoria» Kerkstraat 8.

EEN VISSCHERSVRIEND IS NIET MEER

Zaterdagmiddag werd te Oostende de heer Alfons Van Muysen naar zijn laatste rustplaats gedragen.

Alfons Van Muysen was in visscherijmiddens zeer goed gekend en sedert de stichting in dienst van de Oostendse Reederij als walmachinist.

Het Nieuw Viisscherijblad biedt aan de achtbare familie en de Oostendse Reederij zijn innig rouwbeklag aan.

OPENBARE AANBESTEDING

Donderdag, 9 Mei 1946, te 11 u. in het Cabinet van den heer Burgemeester, ten Stadhuis, openbare aanbesteding betreffende het bouwen van 89 grafkelders op het kerkhof van de Stulversstraat.

De aanbestedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag, 7 Mei 1946.

De offertes mogen NIET ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek en plan zijn verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 76, te Oostende, tegen den prijs van 75 fr.

ONDER SEQUESTER

De goederen van Alfred Danneel, St Peterburgstraat 45 en van Maurice Vandermeersch, Van Iseghemlaan 151 te Oostende, werden onder dwangbeheer geplaatst.

Dezelfde maatregel werd getroffen voor Victor Dendooven, Polderstraat 99 te Breedene en Cyriel Verschaeve te Alveringem.

OP HEETERDAAD BETRAPT

In den nacht van 13 op 14 April werden twee dieven G. D. en P. C. op de O.187 van J. Denne, op heeterdaad van diefstal betrapt.

AANGEHOUDEN

W. S. en G. V. werden aangehouden en naar Brugge overgebracht wegens diefstal van een aanzienlijk aantal geallieerde waren.

KINDJE AANGEREDEN

De kleine Norbert Dumoulin werd in de Aartshtogstraat door een auto aangereden. Gelukkig bekwaam het slechts vleeschwonden.

INTERNATIONALE SPORTWEDSTRIJDEN

Op 2, 3, 4 en 5 Augustus wordt te Oostende een internationaal tennisturnooi ingericht.

TOURING-CLUB

De Jubelfeesten van de Touring Club van België zullen in Augustus te Oostende plaats hebben.

TOURING-CLUB

De Jubelfeesten van de Touring Club van België zullen in Augustus te Oostende plaats hebben.

Groote keus van Stoven en Gasvuren

Benodigdheden — Herstellingen

Huis Jack Delanghe

Nieuwpoortse Stw. 72 OOSTENDE

DE URNEN VAN TWEE HELDEN BIJGEZET

Zaterdag namiddag vond een ontroerende plechtigheid plaats bij gelegenheid van de overbrenging van de asch van twee jeugdige Oostendse Helden: Leopold Jacquemyn en Marcel Michiels, die te Dortmund door de Duitschers onthoofd werden.

Een lange stoet werd aan het station gevormd die de twee urnen, gedragen door gewezen politieke gevangenen, vergezeld tot aan de stedelijke begraafplaats van de Stulversstraat.

Vooraan stapte een afvaardiging van de plaatselijke politie, vervolgens de Stadsharmonie, de boy-scouts en de girl-scouts. De ouders volgden de urnen met de vertegenwoordigers van het stadsbestuur, de afgevaardigden van het Rode Kruis, van de weerstandsgroeperingen en van de oud-strijders met hun vaandels.

Op de begraafplaats, in de kleine voorbehouden ruimte der politieke

BRUNET & C°

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

gevangenen, sprak Burgemeester H. Serruys in verheven termen om de gedachtenis van twee jeugdige helden te huldigen.

Nadat aalmoezenier Moulart de urnen had gezegend, werden deze onder kransen en bloemen bedolven.

Toen defileerde een laatste maal de stoet voorbij de overblijfselen der twee ongelukkige slachtoffers wyl de harmonie gedempt speelde.

UW MAN HOOREN

sprenken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat 85.

AANGEHOUDEN WEGENS BEDELARIJ

Zaterdag 13 dezer werd Marie Velle uit Oostende opgeleid wegens bedelarij. Hoewel eigenaarster, vond zij, die 43 jaar oud is, er niets beter op dan zich in een oude vrouw met een bult te vermommen om medelijden te verwekken.

SOLDATEN VERONGELUKT

In den nacht van Woensdag op Donderdag zijn soldaten die te Oostende gekazerneerd waren, met een wagen te Brugge van de Scheepsdalebrug in de vaart gereden. Drie vrouwen vergezelden hen.

STERFGEVAL

De h. Emiel Van Vlaanderen, zoon van oud-senator en oud-schepen Van Vlaanderen werd Dinsdag 11. ten grave gedragen.

IN HET STEDELIJK ONDERWIJS

Bij gelegenheid van het Paaschverlof greep in de meisjes- en jongensscholen «Conscience» een feestje plaats.

Enkele leden van het personeel, de hh. Vandewalle, Dewulf en Catryse, zorgden voor de opvoering van de Poppenspel «Koning Chocolade», «Het Mutsje van Kabouter Goedhart», «Het Zakdoekje van het Prinsesje» en «Kabouter Slim en den Bakker».

Het feest werd opgeluisterd door een orkest samengesteld uit leerlingen van de Jongensschool «Conscience».

Bestuurster mej. Deweert en bestuurder Corveyn halen eer van hun leerlingen en van hun personeel.

KINDERTUIN

De kindertuin van de Conscience-school is volledig in orde gebracht en gereed om de kleuters van 3 tot 6 jaar na het Paaschverlof te ontvangen.

NORMAAL STELSEL IN DE SCHOLEN

Na het Paaschverlof zullen al de scholen 's morgens en 's namiddags les houden. De Leopoldschool, Maria-Hendrikaschool en de Albertschool zullen weer op normale wijze werken.

EEN W.C. AAN DE KAPELLEBRUG

De kleine abri aan de kapellebrug is sedert enkele tijd voor talrijke personen een belangrijke W.C. geworden, welke bij warm weder een verpestende geur verspreidt.

De h. schepen van Openbare Werken zou best doen er een venstertje te laten steken omdat elkeen beter zou zien. 't Is met dien abri, zooals met alle werken van de stad even lamlendig gesteld.

Rouwbedanking

De familie Achiel GONSAELES bedankt langs dezen weg, vrienden en kennissen welke de plechtige rouwdienst in de kerk O. L. Vrouw Hazegras bijgevoeld hebben voor MAURICE GONSAELES overleden in Colindale (Londen) den 7-8-1940. 29, Vaartstraat.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten

6 April. — Ronny Brissinck, v. Fedelis en Simonne Dugardain, Duivenhokstr.; Ronny Declercq, v. Petrus en Yvonne Nalaert, Moerasstr.; Rita Rosseel, v. Hendrik en Magdalena Salsir, Moore; Yvette Lavalleye, v. Eduard en Gergette Goduys, Acacialaan; Yvette Leniere, v. François en Maria Hubrouck, Hoppestr.; Denise Dereere, v. Omer en Jeanne Roelens, Zwaluwenstr.

7. — Franklin Viane, v. Joseph en Maria Devriendt, Zandvoorde; Ronald Demon, v. Victor en Esperance Dubuy, Ooststr.; Andrea Lingier, v. Albert en Gabriela Dekeyser, Zwaluwenstr.;

Gilberte Tratsaert, v. Robert en Maria Borrey, Hospitaalstr.; Fernande Dewaele, v. André en Irena Provost, Nieuwpoort.

8. — Martine Hofman, v. François en Nicole Verhoest, E. De Cuyperstr.; Willy Deleij, v. André en Lydia Moreno, Steenbakkerstr.; Carla Velter, v. Camiel en Mathilde Lava, Handelstraat.

9. — Lydia en François Zanders, v. Joseph en Marianne Lams, Groentemarkt.

10. — Marc Crous, v. Armand en Blanche Thomas, Elisabethlaan; André Goethals, v. Oscar en Yolande Versluys, Breedene; Claude Vansuyt, v. Noël en Bertha Grymonpont, H. Serruyslaan; Sonja Devriendt, v. Arthur en Maria St. Martin, Timmermanstr.; Marie-Louise Brouckxon, v. Albert en Mary Gilleen, IJzerstr.; Nadine Beernaert, v. Lisley en Rosina Cnops, Steene.

11. — Denise Demey, v. Emile en Helena Lijewska, Kaastr.; Ingrid Bertens, v. Remi en Joanna De Graef, Breedene.

12. — Marie-Jeanne Laridon, v. André en Maria Cassier, Jabbeke.

Sterfgevallen

8 April. — Maurits Degrave, 23 j., ongeh. Christinastr.; Gerard Vanmuysen, 77 j., echtg. Anne Parens, Velodromestr.; Leopold Deley, 71 j., wedn. Maria Deckmyn, Schippersstr.; Alphons Nierynck, 44 j., echtg. Delphina Zonnekeyn, H. Hartlaan.

9. — François Zanders, 1 dag, Groentemarkt.

10. — Rosalia Cornelis, 36 j., wed. Maurits Pierloot, St. Petrus & Paulusplein; Maurice Monnier, 52 j., echtg. Josephine Tirmarche, echtg. Irma Laleman, Torhoutswg; Elisa Borny, 66 j., echtg. François Schallier, Klemkerke.

11. — Silvester Stroom, 71 j., wedn. Elodia Bogaert, echtg. Mathilde Keters, Steenbakkerstr.; Gustave Brackx 81 j., echtg. Damida Declercq, Torhoutswg.

12. — Marguerite Verburgh, 51 j., ongeh. Tarwestr.

Huwelijken

10 April. — Henri Job, smid en Hélène Jansoone, z.b.; Jean Asplagh, mechaniker en Marie-Louise Barbaix, winkeljuifer; Herbert Cheeseman, toezieners en Marie-Louise Lambrecht, winkeljuifer.

12. — Yves Plette, geneesheer en Anne-Marie Vandesompel, z.b.; Guy Descamps, Doctor Philologie en Rita Vandesompel, z.b.

13. — Achiel Janssone, huisknecht en Florine Rosseel, dienstmeid; André Geril, mechaniker en Angèle Vanhoutte, haarkapster; Ottorino Compagnin, Pasterbakker en Olga Tymbalon, z.b.; Ernest Vansteene, werkmans en Jeanne Vandenbussche, z.b.

Huwelijksaankondigingen

Robensyn Maurice, beroepsbokser, Wevelgem en D'Haenens Maria, z.b. St. Sebastiaanstr.; Duyck, Arthur, autogeleider, Verenigingstr. en Borrey Madeleine, winkeljuifer, Romestr.; Dossart Alexander, advocaat, substituuat krigsauditeur, Antwerpen en Porta Lucienne, z.b., Van Iseghemlaan; D'Hondt Juliaan, kleermaker, St. Andries en Mylle Blanche, z.b., Timmermanstr.; Valcke Georges, nijverheidsbestuurder, Elsen en Duriez Colette, z.b., Brusselstr.; Vandaele Oscar, vloerlegger, Plakkerstr. en Bruze Paulina, z.b., Stockholmstr.; Van Espen Joseph, muzikant, Ed. Laponstr. en Joye Yvonne, z.b., Stuverstr.; Laurens Kamiel, behanger, H. Serruyslaan en De Zutter Flavie, z.b., Wellingtonstr.; Huwel César, briefvensteller, Wellingtonstr. en Ramoudt Madeleine, winkeljuifer, Wellingtonstr.; Schockaert Fernand, Sieraadschilder, Jacob Besagestr. en Hallemeesch Maria, naaister, Cirkelstr.; Kriger François, bediende, Bl. Kasteelstr. en De Leener Paule, bediende, Oostendse Haardstr.; Story Emiel, bloemist, Gent en Ryckewaert Godelieve, z.b., Langestr.; Lucidarme Gerard, visscher, J. Besagestr. en Degrijse Augusta, stopster, Voorhavenlaan; Deputter Prosper, bediende, Stuverstr. en Vanden Abele Martha, bediende, Ed. Cavellstr.; Saelens André, bediende, Steene en Messelier den Brande, techn. ingenieur, Nijverden Brande, techn. ingenieur, Nijverheidstr. en Boes Alice, onderwijzeres, Nijverheidstr.; Vanoverbeke Gyzyln, werkmans, Gelijkheidstr. en Vyane Fernande, z.b., Gelijkheidstr.; Vanden driesche Omer, schilder, Steene en Verkouille Gergette, werkste, Elisabethlaan; Bullynck Alfred, Linotypist, Elisabethlaan en Vanden Abele Jeanne, naaister, Verenigingstr.; Moyaert Cyrille, electriciër, Steenenstr. en Zonnekeyn Gabrielle, bediende, Ieperstr.

Opbrengst van het IJle Haringseizoen 1945-1946

	Aantal vangsten	Aantal Kgr.	Opbrengst
Oostende	4227	20.410.620	53.220.341,90 fr.
Blankenberge	123	279.598	561.375,— fr.
Zeebrugge	528	1.474.182	2.526.461,— fr.
Nieuwpoort	1813	4.204.950	14.252.693,90 fr.
Totaal	6691	26.369.350	70.563.871,80 fr.
De gemiddelde prijs per kgr. bedraagt 2,67 fr.			

In den Oostendschen Gemeenteraad

ZITTING VAN 12 APRIL I.I.

De zitting welke verleden week tegen 4.30 u. aangekondigd was, begon eerst te 19 u. met de aanstelling van de nieuwe raadsleden, de hh. Vervaecke en A. Verbist, die onderscheidenlijk de hh. Smitsaert en Pick, die ontslag indienden, opvolgen.

De h. Devriendt, diende eveneens ontslag in, dat echter door den raad niet aanvaard werd.

De h. Verlinde wees in verband met de komende Paaschdagen en kermis te Hazegras op noodzakelijkheid dat de Kapellebrug, tijdelijk weer zou opengesteld worden om het verkeer naar het Hazegras niet te belemmeren, ten nadeele van de aldaar wonende neringdoeners.

De kraanmannen die tot nu toe slechts tot de 3e reeks van het werkliedenpersoneel behooren, krijgen thans, daar zij werkelijk vakmannen zijn, gelegenheid de 2e en 1e reeks te bereiken. De werklieden van reeks V zullen over reeks IV tot reeks III kunnen komen. Dit is een loonsverhoging aan de laagsten van het personeel zonder dat dit het karakter van een bevordering zal hebben.

Beslist werd in beroep te gaan bij den Regent tegen de afkeuring van een wijziging in de weddeschaal van den toezieners van den stadsschouwburg en van den brigadier magazijnier.

Daar de pacht van dhr. Peeters op 18 Mei ten einde loopt; deed de Cie des Wagons Lits ook een aanvraag voor de uitbating van het Hotel.

Ingevolge het akkoord bereikt in de Vereenigde Commissies, werd de uitbating toevertrouwd aan de Cie des Wagons Lits tegen volgende voorwaarden 7,5 % tot een zakencijfer van 2 miljoen; 10 % op 2 à 3 miljoen; 12 % op 3 à 4 miljoen; 14 % op 4 à 5 miljoen... tot 30 % boven de 7 miljoen.

De meubilering geschiedt op stads-kosten. Kosten van verwarming, gas en electriciteit worden door de Maatschappij gedragen.

Van de 115 kamers zijn er nog enkel 40 gemeubileerd. De h. Peeters, ontving de aanzienlijke sommen voor de inkwartiering.

Omtrent het voorstel tot verhuring had een gedachtenwisseling plaats

waarin de hh. Porta, Deceuninck, De Boos, Goegebeur en Feys tusschen kwamen.

Ten slotte werd de uitbating met 19 stemmen aan de Cie des Wagons-Lits/Cook et Grand Express Europeëns toevertrouwd. De hh. Porta en Deceuninck stemden tegen.

Een leening van 6 miljoen bij de Bank van het Gemeentekrediet werd aangenomen.

De dakbekleding van Hangar III zal hersteld worden. De kosten zullen in de oorlogsschade gerekend worden.

De afbraak van de puinen van het Palace Hotel zal voortgezet worden.

De herstelling van het dak van den schouwburg, welke de stadsdiensten eerst zouden uitvoeren kan door deze niet gedaan worden. Het werk is daarom in aanbesteding gegeven aan dhr. Ouyry tegen 100.000 fr.

Daar de nieuwe vischmijn niet voor 3 jaar in gebruik zal kunnen gesteld worden is de verlenging van de haringhalles noodzakelijk. De haringhalles zal ongeveer 300 m. lang zijn.

De h. Deceuninck vroeg in verband met die verlenging of er daar vakken zullen gemaakt worden voor de handelaars en wanneer die in gebruik zouden kunnen genomen worden.

Schepen Peurquaet deelde mee dat 38 pakhuisen ter beschikking zijn. In afwachting zal ten Z. van de vlotkom een plateau gemaakt worden waarop de handelaars pakhuisen zullen kunnen plaatsen en waarvoor reeds een 90tal aanvragen zijn.

De h. Verlinde kwam ook nog tusschen om den bouw van de pakhuisen te doen bespoedigen, waarna goedkeuring verleend werd tot het uitvoeren van verscheidene bestratingwerken. Dit was natuurlijk de gelegenheid voor M. Vanhoutte om ten gunste van Mariakerke te spreken en de herstelling van straten te vragen, alsmede het kuischen van straten en duinen met het oog op het seizoen.

Bij hoogdringendheid wordt dan nog besloten tot de herstelling van de Capucienkerk en van het bouwen van 89 grafkelders.

Ten slotte wenschte Burgemeester Serruys, de hh. Porta, Peurquaet en Goegebeur geluk met hun respectievelijke aanstelling tot ridder, officier en commandeur in de Leopoldsorde.

De Herstelling van onze Visscherij-Industrie

In « Het Laatste Nieuws » van Vrijdag 12 April, wijdt de heer Styns uitvoerig uit over de bedrijvigheid van onze Noorderburen, die pas één jaar bevrijding achter den rug hebben. Hij meldt hoe in de havens van Rotterdam en Amsterdam hard gewerkt wordt en wat initiatief vermag.

Voor het vischvervoer werd een geregelde verbinding met Tsjechoslovakije door middel van groote vrachtauto's tot stand gebracht, waardoor het vervoer veel sneller gebeurt dan per spoor.

Amsterdam vestigt thans zijn hoop op het Amsterdam-Rijnkanaal, dat binnen drie jaar zal in orde zijn en waardoor de afstand tusschen het Rijnlandsch industriegebied en Amsterdam 10 km. korter zal zijn, dan naar Rotterdam.

Daarenboven heeft Amsterdam een gansch nieuwe onderneming aangevat, namelijk de walvischvangst in het gebied van de Zuidpool. Schrijver citeert hoe daarvoor beroep gedaan is op Noren, die hierin zeer bedreven zijn.

Straks zal voor beide landen de Tolunie een werkelijkheid worden.

Het kan elkeen welke het hooger belang van ons beider landen voor ogen heeft, slechts verheugen. De besprekingen welke deze week in Den Haag plaats hadden, zullen zeker ook onze vischindustrie interesseren.

Het is met het oog op deze tolunie en de noodzakelijkheid ons bedrijf snel te moderniseren dat daarom vanwege de openbare besturen en in 't bijzonder van ons gemeentebestuur wat meer bedrijvigheid en ernst zou moeten uitgaan.

De aktiviteit van onze schepenen der Visschershaven en Openbare Werken zou er veel kunnen toe bijdragen om onze industrie wat sneller op peil te brengen. Deze aktiviteit evenals de belangstelling mag echter onder het vriespunt genoemd.

Oostende is sedert twee jaar bevrijd en nog zal de visscherij gansch den Zomer op een zeer gebrekkige wijze dienen te werken.

Vorige week liep de grootste eenheid van onze vloot voor het eerst na den oorlog te water. De schepen van

de Visschershaven was er zelfs niet te zien.

Ondertusschen wachten nijveraars, reeders, visschers en handelaars om hun bedrijvigheid verder te kunnen ontplooiën.

De staat zelf heeft er alle financiële belang bij.

Hopen we dat Bruggen en Wegen van haar kant dit zal inzien en de vele tekortkomingen van den schepen der Visschershaven, zal vergoeden door een snelle heraanpassing aan de noodwendigheden van het bedrijf.

BREEDENE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: René Belling, v. Kamiel en Elisa Vanhoucke; Maurice Vandebroucke, v. Georges en Rachel Praet; Roland Verhaeghe, v. Alard en Alice Derynck.

Huwelijk: Felix Claeys en Elvira Decloedt.

Huwelijksafkondiging: Carlos Aers, partelbakker, Brugge en Fernando Smyn.

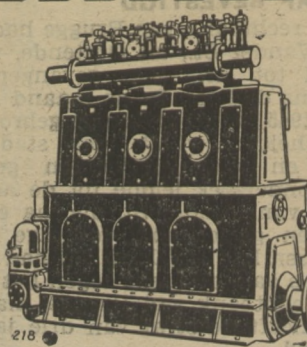
POSTKANTOOR

Sedert 15 April is het postkantoor dat voorheen te Breedene Bad gevestigd was, naar Sas Slykens, Nukkerstraat 85 overgebracht.

Voor de BESTE SCHEEPS-
INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

LOONKAARTEN

Ter drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn thans te verkrijgen: Loonkaarten voor bedienden. Loonfiches (speciaal voor werknemers uit de Visscherij). Loonbordereelen voor reeders.



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Van den Bruaene Irène v. Andries en Mathilde Vandenberghe, Weststraat; Doom Ivan, v. André en Hilda Vandepitte, Uiterkerke; Despiegelaere Marie, v. René en Magdalena Amys, Heist a/z; Martens Pierre, v. Desideer en Tas Rachel, Oudstrijdersstraat; Mahieu Robert, v. André en Georgette De Jonghe, Heist; Van Belleghem Marie-José, v. Cyrille en Maria Voermantrouw, Zeebrugge; Verhoest Lilliane, v. Maurice en Marie Flovie, Knokke; Vanderleem Walter, v. Joannes en Maria Devriendt, Kerkstraat; Denoyel Ronny, v. Walter en Laura Willems, Heist; Horbach Michelle, v. Fernand en Jeanne Close, Weststraat; Vanderbeeken Diane, v. Joseph en Denise Masselus, Malecotstraat; Wildemeersch Oswald, v. Laurent en Madeleine Strubbe, Zeebrugge.

Sterfgevallen: Peeters Jean, soldaat, 37 j. echtg. Vanclooster Juliana, Berchem; Derbreu Maria, 80 j., wed. Huyghe Victor, Van Maerlantstraat; Heschendrouck Ludovicus, wedn. Emilie Capelier, Weststraat.

Huwelijksafkondigingen: Barrois Roger en De Nys Helena; Marius Laurent en Emma Vandenberghe; Lestienne Georges en Helena Feneuil; Cannoot Amatus en Bertha De Clerck.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Zondag wordt de dienst waargenomen door den Heer Apotheker Maes Jean, Kursaalsstraat van 9 tot 12 en 16 tot 19 uur.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Schram Gerard, Vischhandelaar en Vercruyse Paula, z.b.; De Voogt Louis, visscher de Panne en Danneels Marie, z.b. De Panne; Huyghebaert René, landwerkmans, Dudzele en Edelinck Yvonne, z.b.; Bossier Jules, Brugge en Vantorre Paula, z.b.; Vanhalewyn Abel, handelaar en Pyckavet Nora, z.b.; Dendooven André, bediende en Declercq Jeanne-Marie, z.b.; Heylen Franciscus, soldaat, Westerloo en Dhauw Lydia, werkvrouw; Colinet Joseph, marmer-steenhouwer, Basecles en Vandepitte Marguerite, z.b.; Vandenberghe Julien, haarkapper en Vantorre Maria, kapster; Monbalyu Petrus, bediende en D'haene Maria, verpleegster, Roeselaere; Hallemeersch Achiel, bediende en Coppens Julienne, z.b.; Haerincq Theophile, smid en Vlietinck Marie, z.b.

Huwelijken: Byl Pieter, stoker en Snauwaert Madeleine, z.b.

Geboorten: Sorgeloose Walter, Pannaslag; Ackx Rosette, Pannaslag; Despiegelaere Marie-Rose, Onderwijsstraat; Mahieu Robert, Onderwijsstr.; Denoyel Remy, Westkapellestraat.

Sterfgeval: Mouffaert Paul, 4 maanden, Krd. Mercierstraat.

CINEMA ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag: **Bozambo** met Robeson.

Van Maandag tot Donderdag: **Barreaux Blancs** met Micky Mouse. H.

BEVOORRADING

De personen die op onrechtmatige wijze in het bezit zijn van een koolkaart worden dringend verzocht deze voor 24 dezer bij den gemeentelijken bevoorradingsdienst in te brengen. Na dezen datum zal in alle huizen door de gerechtelijke en militaire overheid een grondig onderzoek ingesteld worden waarbij zware sanctie zullen te pas komen.

Zeepegeles zullen volgende week uitgereikt worden ten stadhuis.

BERICHT AAN DE OUD-STRIJDERS

Op Maandag a.s. 22 April gaat de plechtige herdenkingsplechtigheid door van de St. George Day te Zeebrugge. Alle Heistsche oud-strijders van 1914-18 en 1940-45 worden uitgenodigd tot deze plechtigheid. Er wordt vergaderd aan de statieplaats om 14.15 u. Het Bestuur. H.

VERKEERSONGEVAL

Te Duinbergen ter hoogte van de watertoren is een tram komende van Knokke in volle snelheid op een stilstaande auto-camion — geladen met meubels — gebotst. Gelukkig werd er niemand gekwetst. Het ongeval deed zich in de volgende omstandigheden voor:

Omstreeks 22.15 u. kwam een 8ton auto-camion, geladen met meubels de Arkadenlaan te Duinbergen opgere-

den in de richting van Heist. De chauffeur die dacht gemist te zijn van weg, wilde rechtsomkeer maken om terug te rijden. Tijdens het achteruitrijden, op het oogenblik dat de auto dwars over de tramlijn opgesteld stond, viel de motor stil. Intusschen was de tram van 22.23 uit Knokke in aantocht. De bestuurder van den auto, die zijn kalme niet verloor, liep de tram tegemoet zwaaiende met zijn armen, met het doel de tram tijds te doen stoppen. Hij lukte echter niet in zijn poging en enkele sekonden later botste de tram met volle geweld op den stilstaanden auto-camion. De botsing was zoo geweldig dat de volgeladen auto 6 meter werd medegesleurd. H.

DE FAIR PLAY'S

De kaartclub « Fair Play's » zal op Zondag a.s. 28 April een gezellig uitstapje doen met de muziekmaatschappij « Willen is kunnen ». Aan de leden wordt gevraagd mede te stappen in dezen optocht. Vergadering in het lokaal om 14.30 u. Het Bestuur. H.

KROOSTRIJKE GEZINNEN

Door onze apothekers werd besloten aan de leden der Kroostrijke gezinnen, op alle aankopen — uitgenomen op de specialiteiten — een korting toe te staan van 10 %. H.

OPSCHIKKINGEN IN DE GEMEENTE

Dat er te Heist alreeds wat afgelegd werd op dat gebied, sinds de bevrijding, valt niet te betwijfelen. Nog zijn we ver van den vooroorlogischen toestand. Maar dit is aan te nemen na al de verwoestingen die ons badstadje te verduren kreeg. Als we naar andere badplaatsen kijken, met uitzondering van een paar, dan komen we tot het besluit, dat we ditmaal niet ten achteren zijn, rekening houdende met het feit dat we de laatste kustplaats zijn die bevrijd werd. Te allen kante zijn we getuige van opschik van huizen, pleinen, en wegen.

Dat ons gemeentebestuur daar een aandeel in heeft, bewijzen de opruimingswerken aan de wegenis vooral te Duinbergen, dat stilaan van tusschen de puinhoopen te voorschijn komt. Dat dergelijk werk niet in een paar dagen klaar is verstaat iedereen. Toch mogen we zeggen dat Heist en Duinbergen er heel wat beter zullen uitzien tegen het aanstaande seizoen. Dat strekt ter eere van onze bevolking en het Gemeentebestuur dat niets nalaat om de heropbloei van onze badstad te bewerkstelligen. H.

OPENING DANCING «OLD BRUSSELS»

Op Zaterdag opent deze nieuwe dancing zijn deuren met een prachtig bal met flink orkest. We wenschen hem een voorspoedige zaak als verdienstelijk ingezetene der gemeente die geen moeite spaarde en aldus bijdroeg tot « Heist-Vooruit »... H.

KORTE NIEUWTJES

Opsleeping. — Op 31-3-46 was de Z.514 « zeemeermin » aan het vissen toen de motor langzaam stil viel ten gevolge van braak in de oliepomp. De Z.508 « Pharailde » nam het vaartuig op sleeptouw tot aan de havendam, waar het door de Z.408 « Minerva », overgenomen werd en veilig in de haven gebracht werd.

Schroef verloren. — Op 10-4-46 kwam de Z.404 « Laura-Camiel-Annie » met de zeilen op tot aan de havendam op eigen kracht. Het schroef van het vaartuig was verloren. Toen het op de kuischbank geplaatst werd, werd vastgesteld dat de drie bladen afgeslagen waren. Het was de Z.497 « Delphine-Irene » die het eerstgenoemde vaartuig van de havendam in de haven binnen loodste.

Boel verloren. — De Z.432 « Constant-Leopold » kwam Maandag 8-4-46 de haven binnen zonder boel die hij had moeten afkappen dat het hem door omstandigheden onmogelijk was, tengevolge van verwarring, deze bij te vinden. H.

BAGGERMOLEN GEZONKEN

Dinsdag namiddag rond drie uur opereerde de baggermolen « Jupiter » op ongeveer 200 meter buiten het havenstaketsel toen zich een ontplofing voordeed. De oorzaak is wellicht weer een gevolg van den oorlog. Gelukkig zijn er ditmaal geen dooden of gekwetsten te betreuren. Alles beperkte zich bij stoffelijke schade en een zekere versperring voor het uit-en invaren.

We mogen hierbij een woordje van lof brengen aan onzen plaatselijken Waterschout Dhr A. Leclief die van stonde af op de bres was om den toestand te verhelpen. Dadelijk heeft hij zich in betrekking gesteld met Bruggen en Wegen, Stadsbestuur

Brugge, Bestuur van het Zeewezen, en den Inspectiedienst der Kust om hun te verzoeken dringend den toestand te onderzoeken en te verbeteren. H.

ONZE VISSCHERS AAN DE EER

Verleden Zondag waren het Heistsche Visschers die we te Lissewege in den stoet zagen als dragers van het Mirakuleuze visschersbeeld van Maria. Georges en Henri Meyers, Geyfs Charles en Gheselle Gustaaf bewezen dat men op de Heistsche Visschers rekenen mag. H.

LOTING BIJ DE BADKARHOUDERS

Verleden Woensdag waren onze badkarhouders ten stadhuis om over te gaan tot loting voor de standplaatsen. De loting voor strand Heist werd ten gevolge van verwikkelingen uitgesteld tot Woensdag. De loting voor het strand te Duinbergen verliep in de beste stemming. Volgende week geven we den uitslag. H.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Declercq Eric, z. v. Leon en Aesaert Flavie.

Huwelijksafkondigingen: Vandamme Fernand, Rijkswachter te Oostende, voorheen Nieuwpoort en Schatte-man Georgette, z.b. Kaaskerke; Debeuckelaere Henri, Spoorwegbediende te Ramskapelle en Vanden Neucker Alice, naaister, Nieuwpoort.

CINEMA NOVA

Vrijdag en Zaterdag om 19.10 u., Zondag, Paschen vanaf 14 u. de prachtige Fransche film **L'appel du bled - De roep der woestijn**. Eerste klas filmsterren.

OPGELET: Maandag, 2e Paaschdag vanaf 14 u. Verandering van programma. De buitengewone Fransche film: **Eternel retour**; werd weken lang afgerold te Brussel. Een reuzensucces. - K. t.

Dinsdag en Woensdag om 19.10 u. Buitengewone Fransche film.

Het meesterwerk der Fransche cinema. 1ste prijs 1945. De schoonste liefdehistorie aller tijden. Een prachtband waarvan iedereen zal willen genieten.

GEMEENTERAADSZITTING

In openbare zitting wordt de oproep voor een plaats van tijdelijken gemeententovanger goedgekeurd. De raad besluit ook voor geheel de stad een urbanisatieplan te laten opmaken en de bestratingen te herstellen. Voor de schade welke door oorlogsfeiten ontstond zal aan den staat volledige terugbetaling gevraagd worden.

In geheime zitting werden verscheidene leden van het brandweerkorps bevorderd. De hh. Maurice Van Beeke, Pierre Provost, Vanhove en Cyriel Michiels worden onderscheidenlijk bevorderd tot kapitein-bevelhebber, onder-luitenant, onder-luitenant en sergeant-majoor.

De gemeentebediende A. Declercq werd voor drie jaar benoemd in de fiscale commissie en de h. Langeract is gelast met het urbanisatieplan der stad. H.

SCHAAKCLUB

Op 14 April II. werd een schaakclub gesticht, welke haar lokaal heeft in het hotel Belle Vue, Markt, waar elken Dinsdagavond van 20 u. af zal gespeeld worden. De h. Gaston Bul-tynck, voorzitter, wordt verder bijgestaan door de hh. G. Scholteden en N. Vanexem, penningmeester en secretaris. H.

OPROEP TOT DE WESTVLAAMSCH BEVOLKING

Landgenooten, Medeburgers, « Landrecht maakt macht » ook in het Roode Kruis waar plaats is voor alle goede staatsburgers die geen « egoïsten » zijn; alle, landgenooten, die de sociale noodden van een volk begrijpen en ter bestrijding of genezing hun steun willen verlenen.

De Algemeene Raad van het Belgisch Roode Kruis is thans samengesteld uit menschen van alle politieke gezindheden uit Vlaanderen en Wallonië, die het werkelijk goed meenen en onbaatzuchtig ijveren voor het algemeen welzijn.

Het is burgerplicht U aan te sluiten bij het Roode Kruis; elk huisgezin kan en moet toetreden.

Wie zal de ontzaglijke diensten door het Roode Kruis bewezen ontkennen.

De geest van onbaatzuchtige, boven de partijen staande hulpverlening begeestert onze medewerkers.

Wie zal ondankbaar zijn en een kleine jaarlijksche bijdrage weigeren? De oorlog is voorbij. De oorlogsellende echter niet.

Men hoort beweren « het Roode Kruis is niet meer noodig ». Ik antwoord aan dezen « Neen ». Ook morgen wacht het algemeen welzijn op de tusschenkomst van het Roode Kruis.

Wanneer het Roode Kruis zal binnengedrongen zijn in al onze gemeenten, wanneer zij tekenen en geest van menschelevendheid overal gekend zullen zijn, dan zal gewis, gezondheid, veiligheid, vrede en onderlinge solidariteit een reuzenstap vooruit zijn gegaan.

Belgen, steunt. Wordt lid. Prof. Dokter Jos SEBRECHTS, Lid van den Algemeenen Raad en Voorzitter van het W.-VI. Comité van het Roode Kruis van België. Eerlang zullen U leden van het Roode Kruis een lidkaart komen aanbieden.

EEN ANDER KLOK... EEN ANDER GELUID.

Rond de Vergadering van den Beroepsraad

Is de oprichting van een Nationale Voorzorgskas der Visscherij wenschelijk?

Met veel aandacht hebben wij in «Het Nieuw Visscherijblad» het verslag gelezen der vergadering van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij. In de eerste plaats brengen wij hulde aan dit organisme, dat zijn beste krachten inspannt, om aan de zeevisschers een degelijk sociaal statuut te bezorgen, waarop zij trouwens meer dan alle andere werknemers recht hebben.

Er zijn nochtans een paar punten, welke in de laatste vergadering besproken werden, die aanleiding geven tot overwegingen. De kritiek, die wij wenschen te voeren, heeft uitsluitend het belang der zeevisscherij voor ogen. Zoo onze opvatting niet strookt met dit belang, leggen wij ons volgaarne neer bij een andere zienswijze, die ten slotte blijkt de juiste te zijn.

Een eigen organisme

Er blijkt dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij eenparig van oordeel is, dat er in den schoot van de Zeevisscherij moet overgegaan worden tot de oprichting van een organisme, dat het sociaal regime van den zeevisscher volledig moet beheerschen. Een onafhankelijke Kas, van de verschillende vertakkingen van de sociale verzekering der zeevisschers zou moeten bevatten en die bijgevolg zal afzien van alle andere — hetzij private of parastatale instellingen — welke thans bestaan, met uitzondering van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, die trouwens gemakkelijk in het nieuw kader zou kunnen ingeschakeld worden.

Wij meenen dat de vertegenwoordiger van het Beheer van het Zee- wezen in de vergadering terecht de vraag gesteld heeft of dergelijk organisme, dat aan de gestelde voorwaarden beantwoordt, wel leefbaar is. Spijt het krachtadig pleidooi van den afgevaardigde van de visscherij der Oostkust, mogen nochtans sommige bezwaren verbonden aan de oprichting van een onafhankelijke Voorzorgskas der Visscherij o.i. niet zoo vlug over het hoofd gezien worden.

INGEZONDEN.

Zeër beperkte middelen

Hoezeer men ook met de Belgische zeevisscherij jukt, blijft zij een nijverheid, waarvan de mogelijkheden zeer beperkt zijn. Haar klein aantal reederijen, vaartuigen en visschers laten die breede ontplooiing niet toe, welke in andere aan de Noordzee palende landen wel mogelijk is. Alhoewel niemand dit graag hoort, moeten wij toch kunnen aannemen dat de Belgische zeevisscherij een zeer minderwaardige positie bekleedt tegenover de Deensche, Noorsche, Engelsche en zelfs de Nederlandsche zeevisscherij. Onze rol is zeer bescheiden in dit machtig complex. Dit is trouwens zeer natuurlijk als men in acht neemt dat wij slechts beschikken over 67 Km. kust, enkel vier visscherijhavens, waaronder er één van belang is, daar de verschillende bedrijfstvormen: kust-middenslag- en diepzeevisscherij er bedreven worden. Dit alles moet ons tot nederigheid aanzetten en voornamelijk tot geen krachtverspilling. Het past ook niet, naar onze bescheiden meening, den opbouw van het sociaal statuut der visschers, op te vatten naar het beeld en de gelijkenis in de kapitalistische grootnijverheid, die dank zij bijzondere hulpbronnen en een groter weerstandsvermogen kon verwezenlijkt worden. Wij bedoelen hier voornamelijk het koolmijnwezen, met dewelke de zeevisscherij, in romantisch opzicht ten minste, kan gelijkgesteld worden.

Wij herhalen dus de vraag, die in de laatste vergadering van den Beroepsraad gesteld werd: Is de instelling zooals ze opgevat werd, wel leefbaar? De Nationale Voorzorgskas der Visscherij zou, benevens de reeds bestaande Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, nog moeten bevatten: een bijzondere pensioenkas voor de zeevisscherij, een ziekenkas, een kas voor betaalde verlofdagen, een compensatiekas voor gezinsvergoedingen en misschien nog een of ander vertakking, die op dit oogenblik aan onze aandacht ontsnapt.

Kunnen wij ons wel een juist denkbeeld vormen van hetgeen een dergelijke instelling o.m. aan inrichtings- en bestuurskosten zou vergen? Zal deze last wel dragelijk zijn? Men

neme slechts in acht, dat hij moet verdeeld worden over een vierhonderdtal reederijen, met ongeveer een vijfthonderdtal vaartuigen. Men verlieze niet uit het oog, dat het grootste gedeelte er van bestaat uit kleine reeders, waaronder reeders-stuurlieden, waarvan de mogelijkheden in normale omstandigheden zeer beperkt zijn.

Men kan zich afvragen of het voor de zeevisscherij wel raadzaam is b.v. over te gaan tot de oprichting van een speciale kas voor gezinsvergoedingen? Gelukkig tellen wij in de zeevisscherij nog talrijke kroostrijke gezinnen. Dit gaat nochtans gepaard met de uitkeering van evenredige vergoedingen voor gezinslasten. Deze vergoedingen kunnen ten slotte gaan naar de reeds bestaande Kassen, die hunne geldmiddelen putten in verschillende vertakkingen van de nijverheid op vasten bodem. Hierdoor ontstaat een compensatie, die wellicht zekere voordeelen moet opleveren.

De Staatssteun

De vertegenwoordiger van de Oostkust maakt in zijn pleidooi ten voordeele van de oprichting van een Nationale Voorzorgskas der Visscherij gewag van den Staatssteun waarop de zeevisscherij, met evenveel recht als de andere bedrijven, zou moeten kunnen aanspraak maken. In principe zijn wij het hierover volstrekt eens. De zeevisscherij heeft recht op de tegemoetkoming van de gemeenschap, die de nijverheid, indien dit noodig zou blijken, moet in stand houden, gezien haar belang voor de nationale economie. Wij veronderstellen nochtans dat de Staat dadelijk de vraag zal stellen: wat kan de zeevisscherij zelf doen om den last te verminderen en misschien dragelijk te maken? Is de oprichting van een Nationale Voorzorgskas der Visscherij, in den zin zooals ze door den Beroepsraad opgevat wordt, wel de gunstigste oplossing? Is de tusschenkomst der Openbare Besturen wel vereischt, in de mate zooals het voor de instandhouding van een dergelijke instelling noodzakelijk zal blijken? Steeds werd van Hoogerhand als stelregel aangenomen, dat zoo de natie weliswaar de zeevisscherij in stand moet houden, nochtans, vooraleer er beroep kan gedaan worden op haar tusschenkomst, alle middelen ter beschikking van de nijverheid volledig meten uitgeput zijn.

Naar onze bescheiden meening, heeft de Beroepsraad voor de Zeevisscherij niet voldoende de verschillende aspecten van het vraagstuk onderzocht en misschien wel voorbarig

Zie vervolg onderaan volgende kolom

MAANDOVERZICHT

Aanvoer en Opbrengst in Maart 1946

Vermindering van aanvoer, verhooging van opbrengst.

De maand 1946 is gekenmerkt door een vermindering van den aanvoer, die nochtans gepaard gaat met een verhooging van de opbrengst.

	Gewicht		Opbrengst	
	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
Februari 1946:	7.565.334	37.296.792		
Maart 1946:	6.915.580	41.350.992		

— 649.754 + 4.094.200

Dit verschijnsel kunnen wij als volgt uitleggen: er werd minder op ijle haring, maar meer op versche visch uitgevaren.

De gemiddelde prijs per kgr. van alle visscherijprodukten bedroeg voor het besproken tijdstip 6 fr. per kgr. tegen 4,92 fr. in Februari 1946, 3,53 fr. in Januari 1946 en 17,24 fr. in December 1945.

In de verschillende kusthavens

Ziehier de vergelijkende cijfers van aanvoer en opbrengst in de verschillende kusthavens:

beslist tot de oprichting van een eigen onafhankelijke kas. De opvatting van een dergelijke instelling is niet nieuw. Zij werd reeds door Oud-Minister Baels ontworpen. Heeft men er toen niet moeten aan verzaken, daar de last voor de zeevisscherij ten slotte ondragelijk zou worden.

Deze beschouwingen zijn ten slotte slechts ingegeven met het oog op het algemeen belang van het zeevisscherijbedrijf. Denklijk kunnen de voorstanders van de oprichting van de Nationale Voorzorgskas der Visscherij met andere argumenten voor den dag komen. Kunnen ze ons overtuigen, wij reiken hun volgaarne de hand tot de verwezenlijking van het gemeenschappelijke doel: de verheffing van den zeevisscher uit zijn minderwaardige sociale positie.

Indien U het ons veroorlooft, komen wij volgende week in «Het Nieuw Visscherijblad» terug op een niet minder belangrijke kwestie: de wijze van inning der premies voor de sociale verzekering der zeevisschers.

W.J.E.C.

Verantwoordelijke uitgevers: Degraeve en Godemont, Nieuwpoortsteenv., 44.

Februari 1946

	Aanvoer Kgr.	Opbrengst Fr.
Oostende:	6.300.170	30.198.198
Blankenberge:	61.787	174.199
Nieuwpoort:	761.714	2.450.542
Zeebrugge:	441.663	4.433.856
Totaal:	7.565.334	37.256.792

Maart 1946

	Aanvoer Kgr.	Opbrengst Fr.
Oostende:	4.978.161	30.613.462
Blankenberge:	75.636	291.141
Nieuwpoort:	830.363	3.051.148
Zeebrugge:	1.031.420	7.395.241
Totaal:	6.915.580	41.350.992

Prijzenvergelijking

Wij geven hierna de vergelijking der prijzen per kgr. van bepaalde vischsoorten in de maanden September 1945 (eindtijdstip van de gereglementeerde markt), October 1945 (aanvang der vrije markt), Februari en Maart 1946:

	Sept.	Oct.	Feb.	Maart
Griet	40,—	32,—	33,—	24,—
Kabeljauw	12,—	33,—	15,—	15,—
Pladijs	14,—	22,—	11,—	9,—
Rog	8,—	18,—	12,—	6,—
Roobaard	8,—	21,—	—	—
Schelvish	14,—	28,—	20,—	13,—
Tarbot	40,—	46,—	42,—	36,—
Tong	50,—	46,—	43,—	36,—
Wijting	5,—	24,—	8,—	5,—
Volle haring	6,—	51,—	—	—
IJle haring	—	—	1,90	2,50
Garnaal	10,—	38,—	57,—	41,—

Gevolgtrekking

Fijne vischsoorten: opnieuw wordt een algemeene prijsverlaging vastgesteld.

Rondvischsoorten: behalve kabeljauw, die stand houdt, wordt voor de andere rondvischsoorten een prijsverlaging waargenomen.

Platvischsoorten: de prijsverlaging is algemeen; ze is bijzonder belangrijk wat rog betreft. Rog staat nu beneden den prijs genoteerd tijdens de gereglementeerde markt.

IJle haring: het einde van het ijle haringselizoen ging gepaard met een verhooging van den prijs per kgr.

Scheepswerven St. PIETER

H E M I K S E M

bij ANTWERPEN

TELEFOON 776.85 - 714.38 Antwerpen

Nieuwbouw en Herstelling van alle Motorvisscherssloepen en Treilers

Voordeelige voorwaarden
Zeër korte levertermijnen
Vakkundige afwerking
Moderne hellingsinstallaties voor
droogzetten

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

GENT

BUITENLAND

ENGELAND

BRAADPAN NATIE

Napoleon Bonaparte, die de Engelsen precies niet in zijn hart droeg, noemde ze eens een «braadpan natie», omdat de braadpan in Engeland bij het bereiden van spijzen — het weze eiers, bacon, vleesch of visch — de hoofdrol speelt, terwijl die gerechten in Frankrijk en andere landen ook op verscheidene andere manieren worden klaargemaakt.

Napoleon stelde dit vast over ongeveer anderhalve eeuw, en sedertdien is er in dit opzicht nog niet veel veranderd. De huidige mangel aan braadvet in Engeland is dan ook een groote tegenslag voor den afzet van visch, vooral als men nagaat dat er hier zoowat 30.000 *fried fish shops* bestaan, die in normale tijden meer dan 50 % van de gewone vischsoorten afnemen.

SCHEPEN VOOR POLEN

Volgens een verklaring door een bestuurder der U.N.R.R.A. te Londen afgelegd, heeft deze stichting tot heropbeuring der verbonden naties, eene vloot van 15 Deensche vissersvaartuigen opgekocht, om ze ter beschikking te stellen van Poolse visschers, die ze in de Baltische zee zullen uitbaten en aldus aan de bevoorrading hunner volksgenooten zullen medehelpen.

Het zijn motorvaartuigjes van 20 tot 40 ton; ze werden gekocht voor £ 80.000 en zijn in staat gezamenlijk in één vangst meer dan een half miljoen kg. visch te bemachtigen. Ze zijn geschikt voor de seinenet- en voor de trawlvisscherij.

VISCHPRIJZEN

Na lang nadenken en overwegen, heeft het Ministerie voor Voeding de nieuwe verlaagde vischprijzen bekend gemaakt voor de meest gebruikelijke vischsoorten.

De vermindering bedraagt van 1/2 tot 2 d. per pond. De winstmarge van klein- en groothandelaars wordt eveneens besnoeid.

In 't belang van de kustvisschers worden de prijzen van tweede rang soorten het meest besnoeid. Makreel en tongen ondergaan geen prijsverlaging en voor krimp schelvisch wordt een verhooging van 2 d. per stone toegekend.

De diepzeevisscherij is aan 't overwegen hoe dit alles haar besommingen zal beïnvloeden.

ONAANGENAME HOLIDAY

Toen M. Tom Williams, Minister voor Landbouw en Visscherij, onlangs met verlof was te Penzance, stelde een afvaardiging van de West Cornwall Fishing Industry hem eenige onaangename vragen.

Hem werd gevraagd of hij steeds ging voortgaan op het advies zijner burelen in plaats van de mannen van het vak te raadplegen, en waarom de visschers die in 's lands dienst willen treden thans bij het leger worden ingelijfd in plaats van bij de vloot, en waarom visschers geen staatskrediet kunnen bekomen zoo zij een cent gespaard geld bezitten, en hoe er een onderscheid zal kunnen gemaakt worden tusschen visch door de kustvisschers en visch door de diepzeevisschers aangebracht.

De Minister heeft geantwoord dat hij al die punten, na zijn verlof natuurlijk, grondig zal instudeeren.

MOSSELZUIVERING

Zooals in Frankrijk, in Holland en andere landen, hecht het Engelse Ministerie van Openbare Gezondheid er groot belang aan dat geen ongezonde weekdieren in den handel gebracht worden.

Te Conway, op de Iersche zee, bestaat sedert lang een zuiveringstation waar de mosselvischers der streek verplicht zijn hun mossels te laten reinigen vooraleer ze in den handel te brengen.

Te Brightlingsea, op de Oostkust, bestaat een dergelijke instelling voor de zuivering van oesters.

Thans is het de beurt van de Washmonding, waar een zuiveringstation zal worden opgericht voor de mosselen van het kustgebied van Norfolk en Lincolnshire.

OVERBEVISSCHING

De Engelse vakbladen wijzen er op, dat de Internationale conferentie te Londen, tot bescherming van den vischstand in het geheim werd gehouden, hetgeen ten slotte niet verklaarbaar is. De gansche zaak resumeert zich tot het volgende: is het van het belang dat de vischstand in

de Noordzee beschermd wordt, of moet men maar laten begaan tot alles verdelgd is? Er wordt hier aan toegevoegd, dat indien men deze zaak zou toe vertrouwd hebben aan gewone mannen uit het vak, de kwestie in een half uur zou opgelost zijn!

ALUMINIUM VISCHRUIMEN

Het experiment dat door een Engelse Reederij onlangs ondernomen werd met den bouw van het vischruim in aluminium aan boord van een trawler, is ten volle geslaagd.

Men stelt vast dat een aluminium vischruim te verkiezen is boven een in hout gebouwd. Hout slorpt vochtigheid op en verhoogt bijgevolg het gewicht, het vermindert in waarde wat vernieuwing noodzakelijk maakt. Om in min of meer goeden staat bewaard te blijven, is het noodig dat een houten vischruim regelmatig elk jaar met verf bestreken wordt. Ook op gebied der hgiëne, biedt een aluminium vischruim talrijke voordeelen. De visch wordt er in beter bewaard en daarenboven zou het ijs langer in den vereischten toestand blijven.

VERMINDERING DER MAXIMUM PRIJZEN VOOR VISCH

Krachtens een beslissing van den Engelschen Minister van Voedselvoorziening, werden de maximum-prijzen voor zeevisch vanaf den 13 April verminderd. Deze prijsvermindering is voor bepaalde vischsoorten tamelijk belangrijk. De nieuwe maximum-prijzen zijn over het algemeen niet hooger dan deze welke aan de Belgische kust genoteerd worden. In zijn verklaring aan de pers, legde de Minister van Voedselvoorziening er de nadruk op, dat deze prijsvermindering aannemelijk is, door de verhooging van den aanvoer die tijdens de zomermaanden wordt verwacht, zij zal bijgevolg ten slotte zonder invloed zijn op de verdiensten van den visscher. De verbruiker zal er baat bij hebben.

NIET VOLDOENDE

In het Engelsch Lagerhuis werd er op gewezen dat het niet voldoende is, dat de aanvoer van visch thans even belangrijk, zoo niet belangrijker is dan vóór den oorlog. De vraag is vier maal grooter, hieruit spruit voort dat alle noodwendigheden niet voldaan zijn en dat de visscherijvloot zich nog kan uitbreiden zonder dat er gevaar bestaat dat het aanbod grooter is dan de vraag.

ALGERIE

Er werd de laatste jaren een groote belangstelling gewijd aan de manier de verschillende soorten visch uit te voeren.

Het vervoer geschiedt per gewone camion, of per spoor in wagons voorzien van kaders in ijs.

Men aanziet ook de mogelijkheid in de bijzonderste havens moderne koelkamers in te richten, waarin de visch zou kunnen bewaard worden.

Een waar programma voor het uitbreiden der scheepswerven en den aankoop van treilers in den vreemde werd door den Heer Gouverneur-Generaal Chataigneau in elkaar gestoken. Het zal een zekere ontwikkeling in de voortbrengst teweeg brengen.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— OOSTENDE

ZUID-AFRIKA

HEMELSCH MANNA?

Concentra is een Zuid-Afrikaansche onderneming, die zich sedert jaren toelegt op het vervaardigen van vischmeel.

M. Mendel, haar bestuurder, geholpen door Dr Osborn, voedingsexpert bij de Universiteit van Witwatersrand, beweert thans het middel gevonden te hebben om het veel van witte vischsoorten voor menselijke voeding bruikbaar te maken. Het is rijk aan vitamines, minerale zouten en bestrijdt kinderziekten, slechte tanden en reumatiek!

Het houdt stand bij koude en warmte en kan tot 7 1/2 percent bij ander meel gevoegd worden zonder smaak of reuk te beïnvloeden.

Volgens de uitvinders is het noch min noch meer de redding in de huidige voedselschaarste en ook een nieuwe uitweg voor overtollige vischaanvoer.

De Toestand van den Vischhandel in Holland

(Van onzen medewerker)

De toestand in den vischhandel komt practisch hierop neer, dat de groothandel de vrije markt zeer zeker gewenscht acht, maar deze zeer gaarne nog 2 à 3 maanden verschoven zag, in verband met de groote moeilijkheden waarmee op heden de vischhandel te kampen zou hebben indien er nu vrijhandel zou komen.

Vele handelaars zijn door de oorlogsomstandigheden hun pakhuizen kwijt en zijn zonder bergplaatsen.

Het vervoer is van dien aard dat slechts groote bestellingen zijn uit te voeren en de kleinere plaatsen met weinig afzet verstoken zouden worden van visch, wat eveneens zal plaats vinden bij kleinere bestellingen in de grootere plaatsen.

Ten tweede, en dit is wel de voornaamste oorzaak, wil de Regeering de maximumprijs niet wegnemen, zoodat er bij een stijging van de markt steeds weer verdeling zal moeten plaats vinden. De groothandel wil de vrije handel zonder een plafond van maximumprijzen, zoodat de visch aan alle prijzen verkocht zal kunnen worden.

Met de toezegging van verlaging van eenige soorten visch met 25 %, zal de handel weer eenigen tijd gebaat zijn, alhoewel de oplossing met zeer groote aanvoeren hiermede niet gevonden zal worden.

Slechts met een totale vrije markt is iets te bereiken, maar dit zal niet plots mogen gebeuren, doch een ruime overbruggingsperiode zal zeker voor alle partijen de gewenschte oplossing brengen.

De collectieve vischverzekering zal niet eeuwigdurend kunnen zijn en is op den langen duur ook ongezond, maar zij is ook alleen opgezet om de noodtoestand van het vischbedrijf zooveel mogelijk te overbruggen. Wie het bedrijf van nabij kent, zal weten dat wij nog steeds in een noodtoestand zitten, hoewel wij zeker nu kunnen zeggen dat wij den berg over zijn en tegen het najaar in staat zullen zijn, met goed gevolg, het individuele handelsapparaat op te nemen.

Als de Reederijen van gedachte mochten zijn dat wij verder zijn dan de toestand op heden is, zal zij dit zeker aan den lijve ondervinden.

Maar het zijn niet altijd de handelaren en de reederijen die naar hun beste weten kunnen handelen, wij

Gewapende Holle Baksteen
Welfsels «ISODAL»
Vloeren in Céramique en
Ciment - Faiënce tegels
Te bekomen bij:

M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

NEDERLAND

Uit Vlaardingen is een schip vertrokken voor zijn «voorjaarszoutreis». Het is speciaal ingericht om de verschillende fasen van het zouten aan boord uit te voeren. Netten werden meegenomen om onderweg ook wat lokaas te vangen.

Het mooie weer heeft overal een recorduitvaart van vischsloepen doen boeken. Ook te IJmuiden werd een hoeveelheid visch binnengebracht als nooit te voren. De aanvoer was zóó groot dat verscheidene loggers en één treiler niet gelost hebben, omdat de visch onmogelijk kon geplaatst worden.

VERBOD VISCH IN TE BLIKKEN

Gezien de groote schaarste aan blik werd verboden vischconserven te vervaardigen die in blik worden ingepakt. Ontheffing van dit verbod kan bekomen worden, «doch, wordt in het „Voedselvoorzieningsblad” bijgevoegd, zal van die opeffing heel weinig gebruik gemaakt worden». Eerst zal dienen door een speciale commissie vastgesteld te worden, indien de vischconserven aan alle gestelde eischen voldoen.

DE PALINGVANGST

Het palingseizoen is in aantocht. Iedereen kent hier den lekkeren ge-rookten paling die vóór den oorlog voor den werkmensch weliswaar duur was, maar desondanks altijd een fijne lekkernij geweest is.

De Hollanders, in dit opzicht gelukkiger dan wij, genieten er al een heel jaar van (in 1945 werd ongeveer 3 miljoen kgr. gevangen) en toekomend jaar zullen ze voor hen verkrijgbaar zijn zonder de fameuze bons.

De kuilvisscherij zal nu gaan beginnen. (Dit is een methode waarbij een zakvormig net tusschen twee vaartuigen gesleept wordt). En de visschers zitten nu uit te kijken naar de donkere nachten en liefst bij nieuwe maan. Onze «peurders» kunnen daar ook een woordje over meeprenen.

Alle bedrijven die met het palingseizoen eenigszins in betrekking staan maken koortsachtige voorbereidingen; vooral de rookerijen zijn er op uit dien kostelijke visch te verwerken om aan de Hollanders hun geliefkoosde lekkernij aan te bieden.

hebben nog altijd de geleide economie en die wordt geleid door onze Regeering.

Zeker zullen wij van dien kant nog wel eenig nieuws vernemen. Of dit niet het sterkst op den groothandel zal drukken, zou ons niet verbazen.

Weilicht zullen wij volgende week de resultaten weten van de tallooze conferenties die nu gehouden worden.

Belgische Zeelieden in den Oorlog

Nooit zal de man aan wal een voldoende besef hebben van den ontzaglijken strijd, welke door de Belgische Zeelieden, zoowel ter visscherij als ter koopvaardij, gedurende de oorlogsjaren gevoerd werd. Strijd welke gepaard ging met zware offers. Enkele heldenfeiten van de zeevisschers werden reeds door ons in herinnering gebracht. Wij waren nog zeer onvolledig. Thans bewegen wij ons op het terrein der koopvaardij. Wij blijven bij ons zeelief; koopvaarders en zeevisschers waren trouwens gedurende den oorlog verenigd in den zelfden strijd voor het behoud der Natie. Niet zelden gebeurde het dat de zeelieden — hetzij visschers of koopvaarders — in den loop der oorlogsjaren van bedrijfstak veranderden, om naar gelang de omstandigheden in de zeevisscherij, koopvaardij of „Royal Navy” hun plicht te doen.

DE LAATSTE REIS VAN DE "GANDIA"

(Vervolg)

De eerste smarten

's Anderendaags was de boot nr. 2 met Commandant Potié en den tweede officier Lardinois uit het zicht. Een laatste maal keert de eerste officier Hubert terug naar de plaats waar de „Gandia” getorpedeerd werd. Hij wil er zich nogmaals van overtuigen, dat niemand meer ronddoelt op de oppervlakte der zee. Hij vindt de boot nr. 3 terug; zij is bijna volgelopen en erg beschadigd. Met veel moeite wordt de voorraad, die zich aan boord bevindt, overgeladen. Men heeft nu provisie aan boord voor dertig manschappen gedurende twaalf dagen.

Aan boord van de boot nr. 4 is men optimist. Men koestert immers de hoop dat, vóór het verstrijken van twaalf dagen, men aan boord van een schip zal kunnen genomen worden. De omtrek wordt immers doorkruisd door vaartuigen die in convooi varende.

Het eerste lijden tast echter het moraal aan, zelfs van de sterksten. De koude richt de eerste verwoestingen aan. Hebt U wel een juist besef van den physischen toestand van deze acht-en-twintig schipbreukelingen, steeds heen en weer geslingerd in hun notenschip? Voortdurend slaat het water over de boot. De zee is onstuimig; men moet met sneeuw- en hagelvlagen afrekenen. Niettegenstaande alles zijn er enkelen die slapen. Het zeil wordt geheschen; de wind blaast in de goede richting. De matroos Michiels staat op den uitkijk. Tot aan het einde zal deze moedige matroos den horizon onderzoeken. Aan boord zijn er twee Kanadeezen, vier Engelsen, een Fransman; al de anderen zijn Belgen. Zij spreken nauwelijks: de koude verstijft de ledematen en den geest. Somtijds blikken zij rond op zee. De oogen zijn meest gesloten of staren op het aangezicht van hun chef. Zij trachten zijn gedachten en gevoelens te raden. De bevelhebber ziet er vastberaden uit...

Men heeft een nauwkeurige inventaris gemaakt van de levensmiddelen; een rantsoeneringstabel werd opgesteld. Zoetwater is, helaas! niet in voldoende hoeveelheid voorhanden. Het dagelijksch rantsoen wordt op den inhoud van een wijnglas per man vastgesteld. Het voedsel is insgelijks nauwelijks toereikend: enkele scheepsbeschuiten, wat pemmikan, pastillen van gecondenseerde melk. Men kan den honger beter verdragen dan de dorst. In elk geval is hij dragelijker dan de bittere koude, het stremend ijskoud water dat voortdurend op de schipbreukelingen neerstort.

Den 24en, na twee dagen vaart in den namiddag, meldt Michiels dat hij een zeil opmerkt; het is de boot van Commandant Potié die nadert. Eens te meer beslist men in verbinding te blijven. Den volgende nacht worden de twee reddingsboten door een nieuwen storm gescheiden. De manschappen hebben malkander nooit meer teruggezien.

Vier-en-twintig dooden in zes-en-twintig dagen

Den vijftien dag begonnen enkele manschappen geweldig af te zien: zij hebben een voet, een hand of een ander ledemaat bevroren. Anderen, buitengewoon gevoelig aan het zee-water, vertoonen breede open wonden. Zij krimpen zich ineen van het lijden, wanneer het zoutwater in aanraking komt met de verzwoeren wonden. De wind verandert van richting; men vordert slechts langzaam. Het moreel slaat langzamerhand om. De koude knaagt aan het lichaam, dat beroofd is van overvloedige voeding, van beweging en elk gevoel van welbehagen.

Op 'n avond begint Wilson, een Engelsche stoker, te zingen. Men staart hem met verwondering aan. Hij raaskalt. Hij zingt den ganschen nacht door; zijn kameraden moeten hem belleten dat hij over boord springt. 's Anderendaags sterft hij. Op 29 Januari opende hij de tragische reeks. De manschappen staren malkander terneer-

TWEE GESCHENKEN IN EEN

voor 't lentefeest van

PASCHEN!

EEN EI

met een biljet

van de Koloniale Loterij...

en de miljoenen van de 5de Schijf
OP 3 MEI a.s.

geslagen aan. Zonder dralen geeft de eerste officier Hubert het bevel het stoffelijk overschot van den Brit aan de zee toe te vertrouwen. Aan dezen armen doode wordt door zijn makkers den laatsten groet gebracht... Velen hebben den indruk van een spoedig weerzien... Zij werden helaas! in hun verwachtingen niet bedrogen...

De toestand verslecht geweldig. Dagen en nachten volgen malkander op, zonder dat men een rookwolkje aan den horizon ontwaart. Bij sommigen maakt het fatalisme van de eerste dagen plaats voor haat tegenover den eersten officier; zij bestempelen hem als een dwaas. Zij grommen: de chef heeft ons voor den aap gehouden; wij zouden reeds lang in het zicht moeten zijn van New-Foundland. De eerste en vierde officier moeten gebruik maken van hun gezag. De eerste officier weigert verder nog te slapen.

Op 31 Januari sterft een andere stoker: het is de genaamde Issa, van Fransche nationaliteit. Op 4 Februari gaat de eerste Belg heen: de bakker Vermeulen. Denzelfde dag is het de beurt aan Richardson, den keukenjongen, van Britsche herkomst. Iedereen heeft reeds opgemerkt dat ongeveer vier en twintig uur voor hun dood, de ongelukkigen begonnen te zingen; hun gezegden waren onsaamenhangend. Men bespiedt thans de makkers, wie het eerst zal beginnen te zingen. Men sterft van den dorst. Heilmelijk drinkt de een of de andere, voor wie de toestand onhoudbaar is, een slok zeewater. De eerste officier maakt zich boos en huult dat het beter is onmiddellijk over boord te springen, dan zeewater te drinken. De bekoring is echter verschrikkelijk: zooveel water en dergelijke geweldigen dorst moeten uitstaan.

Vervolgens gebeurt er iets dat als een zegen beschouwd wordt: het sneeuwt. Men vangt de sneeuw zorgvuldig op in een emmer; het rantsoen zoetwater wordt plots aanzienlijk verhoogd. Te laat, helaas! De ongelukkigen zijn doodelijk getroffen. Hintiens raaskalt reeds sedert verscheidene dagen; hij biedt echter weerstand. Bleikerts sterft den 5 Februari. Denzelfde avond moeten nog drie lijken aan de zee toevertrouwd worden: dit van Jacobs, machinist; Denys, stoker en de Engelsche matroos Keney.

Dit is nog niet voldoende. De eene na de andere moet aan de golven toevertrouwd worden. Om het stoffelijk overschot van de ongelukkigen over boord te kunnen werpen, moeten de overblijvenden al hun krachten verzamelen. Den 6 Februari sterven: Lawson, Brit; de Belgische kanonnier Provost; de machinist Vansandvliet, van Vlaamsche afkomst; de Britsche kajuitjongen Mickey. Den volgende dag is het de beurt van den stoker Buys. Den 8 Februari worden drie lijken over boord geworpen: Hintiens, ten slotte verlost, en de twee gebroeders David, stokers. Drie dagen gaan voorbij zonder sterfgeval. Den 11 Februari is het de beurt aan de stokers Conan en Dwyer. Den 12, verdween de kanonnier Ceuppens; den 13, de matroos Clerbaut. Den 14, sterft de matroos Vandevelde, Belgisch kampioen in het gewichtheffen, na een vreeselijke doodstrijd. Den 17, sterven drie andere matrozen bijna op hetzelfde oogenblik: Vandeneynde, Vercauteren en Paris...

Vier-en-twintig manschappen zijn gestorven in deze boot, tusschen 22 Januari en 17 Februari 1942. Er zijn nog slechts vier overlevenden: de eerste officier Hubert, die nauwelijks in staat is het roer te houden; de vierde officier Swartvaegher; de bootsman Wanders en de matroos Michiels. Vier levenden, maar ook drie dooden; niemand had nog voldoende kracht om de laatste drie lijken over boord te werpen; zij liggen uitgestrekt van vóór in de boot...

Den zes-en-twintigsten dag van deze verschrikkelijke en akelige tocht, kwam ten slotte de redding voor de vier overlevenden.

(Wordt vervolgd).
Snuisteraar.